

ELSŐ KÉZBŐL A HADERŐRŐL!

magyar

HONVÉD

www.honvedelem.hu

A Honvédelmi Minisztérium magazinja - 2018. április XXIX. évf. 4. szám - 390 Ft



VÁLOGATOTT TÁRSASÁG



1848 | 2018



977086569300618004

22

MINDÖSSZE TÍZ NAP ELEGENDŐ ANNAK ELDÖNTÉSÉHEZ: A SZAKALAPOZÓ KÉPZÉST KIEMELKEDŐ EREDMÉNNYEL TELJESÍTŐ KATONÁK ALKALMASAK-ARRA IS, HOGY KÜLÖNLEGES MŰVELETI BEOSZTÁSBA KERÜLJENEK?



4 A magyar katonák a hazai és a nemzetközi szinten egyaránt kiválóan teljesítették feladataikat.

32 A célpont azonosítását megkönnyítő eszközöket tesztelték az előretolt repülésirányítók egy Gripen-pilóta segítségével.

36 Az önkéntes területvédelmi tartalékos rendszer kialakítása a múlt évben indult, s ma már közel 1600 tagot számlál.

**A MAGYAR HONVÉD
MAGAZIN KÖVETKEZŐ
SZÁMA
2018. MÁJUS 11-ÉN
JELENIK MEG.**



HM ZRÍNYI
TÉRKÉPÉSZETI ÉS KOMMUNIKÁCIÓS
SZOLGÁLTATÓ KÖZHASZNÚ NONPROFIT KFT.

HADERŐ

Mindenhol helytállnak 4

NAGYVILÁG

Missziós hírek 10

Jég velük! 12

SEREGSZEMLE

Márciusban történt 18

Válogatott társaság 22

Márciusi tél 30

Látom, amit látsz! 32

Területvédelmi elven 36

Katonákra szabva 40

HÁTORSZÁG

Feltárt múlt 44

Úszó történelemformálók 48

Az utolsó dobás 54

Közérdekű 60



44 Újabb – a második világháború idején meghalt – hét magyar katona földi maradványait azonosították a szakemberek.

MAGYAR HONVÉD

**A Honvédelmi
Minisztérium magazinja
XXIX. évfolyam 2018. 4. szám**

Kiadja a HM ZRÍNYI Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság.

Felelős kiadó:

Benkóczy Zoltán
ügyvezető

Nyomtatás:

A kft. saját nyomdájában

Felelős vezető:

A kft. ügyvezetője

Szerkesztőség: 1087 Budapest, Kerepesi út 29/B Postacím: 1440 Budapest, Pf. 22 Tel.: 459-5305, HM: 27-913 fax: 314-2432
E-mail: magyarhonved@armedia.hu
facebook.com/MagyarHonved

Főszerkesztő:

Feith László

Szerkesztő – újságíró:

Trautmann Balázs

Tervezőszerkesztő:

Gábor Mariann

Olvasószerkesztő:

Györi László

Korrektor – hírszerkesztő:

Sinka István

Régió-tudósítók:

Galambos Sándor, Kálmánfi Gábor

Fotóriporterek: Dévényi Veronika,

Rácz Tünde, Tischler Zoltán, Tóth László

E havi magazinunkat

Feith László **szerkesztette**

Borítófotó: Dévényi Veronika

ISSN: 0865-6932

Lapunk az Európai Katonai Sajtószövetség (European Military Press Association) tagja

Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta Rt. Hírlapüzletága (1089 Bp. VIII., Orczy tér 1.), előfizethető valamennyi postán, kézbesítőknél, e-mailben: hirlapelofizetes@posta.hu, faxon: 303-3440.

További információ:

06-80-444-444

Folytatódnak a honvédségi fejlesztések

A MAGYAR KATONÁK HELYTÁLTAK A HATÁR MENTÉN, A KÉSZENLÉTI SZOLGÁLATOKBAN, A GYAKORLÓTEREKEN, A MISSZIÓKBAN, S A VISSZAJELZÉSEK ALAPJÁN AZ IS ELMONDHATÓ, HOGY NEMZETKÖZI SZÍNTÉREN UGYANCSAK KIVÁLÓAN TELJESÍTETTÉK FELADATAIKAT. MAGAZINUNKNAK DR. BENKŐ TIBOR VEZÉREZREDES, A HONVÉD VEZÉRKAR FŐNÖKE ÉRTÉKELTE AZ ELMÚLT IDŐSZAKOT, ELŐRE TEKINTVE AZ IDEI ESZTENDŐRE.

Dr. Benkő Tibor vezérezredes

MINDENHOL HELYTÁLLNAK

– **Hogyan értékeli a Magyar Honvédség elmúlt esztendejét? Mik voltak a kiemelt feladatok, melyek jelentették a legnagyobb nehézséget?**

– A Magyar Honvédség eredményes évet zárt 2017-ben, büszkén mondhatom, hogy a katonák példaértékűen teljesítették feladataikat. Helyálltak a határ mentén, a készenléti szolgálatokban és a gyakorlótereken, miközben csaknem ezer fővel, 4 földrészen, 14 országban láttak el békemissziós szolgálatot. Az év során mintegy 23 kiemelt nemzetközi gyakorlaton vettünk részt, ebből 12 külföldön, 11 Magyarországon zajlott. A gyakorlatok során megvalósultak azok a célok – a szakmai fejlődés, a tapasztalatszerzés, a képességek fejlesztése –, amelyek elengedhetetlenül fontosak az ország biztonságának garantálásához. A visszajelzések alapján az is elmondható, hogy a magyar katonák a nemzetközi szinten is kiválóan teljesítették feladataikat. Köszönet és elismerés jár a szolgálatukért, de köszönet illet minden honvédségi dolgozót a kiváló együttműködésért, és a családtagokat is, hiszen az eredményes munkához elengedhetetlen a támogató háttér biztosítása.

– **Mennyire befolyásolták a honvédség munkáját a NATO keleti csapaterősítései, a megnövelt számú nemzetközi gyakorlatok?**

– Ezek a kiképzési rendezvények beépültek a Magyar Honvédség feladatai közé; olyan tervezett események, amelyek ma már részét képezik sokrétű munkánknak. A nemzetközi gyakorlatok erősítik és jól mutatják az észak-atlanti szövetség kohézióját. E célt szolgálta a nagy láthatóságú, részben Magyarországon megrendezett Saber Guardian 2017 is, amelynek keretében a befogadó nemzeti támogatás gyakorlására is lehetőség nyílt. Az elmúlt év során a visegrádi négyek (Magyarország, Csehország, Szlovákia, Lengyelország) ott voltak a Training Bridge 2017 nevű gyakorlatsorozaton a Baltikumban, hogy segítsük megerősíteni a térség lakóinak biztonságát. Ez a sorozat kiváló példáját adta a V4-ek közös erőfeszítésének, amely a tágabb régió biztonságát szolgálta.

– **Változott-e a honvédség megítélése a szövetséges hadseregek, a velünk együtt szolgáló, gyakorlatoló katonák körében?**

– Igen, változott, a pozitív megítélés tovább erősödött. A Magyar Honvédség továbbra is jó kapcsolatot ápol a szövetséges erők csapataival. A műveletekben részt vevő katonák felkészültségükkel, szolgálatukkal az elmúlt évek során kivívták külföldi partnereink és a velük együtt szolgálók elismerését. Büszkén mondhatom, hogy nemcsak szembeédesíteni szokták a magyar katonákat, de a hátuk mögött is elismeréssel szólnak a munkájukról. A különböző nemzetek képviselői szívesen dolgoznak velünk, ezt jól mutatják a felkérések. De bizonyít-

ják az olyan fontos beosztások is, mint például a KFOR-misszió parancsnokhelyettese, amelyet immár második alkalommal tölt be magyar tábornok, emellett ugyancsak magyar tábornok az EUFOR-misszió törzsfőnöke, a NATO Szövetséges Transzformációs Parancsnokság parancsnokának képviselője a Pentagonban, a NATO Európai Főparancsnokság nemrég létrehozott informatikai és kibervédelmi csoportfőnöke, a Többnemzeti Összhaderőnemi Parancsnokság parancsnokhelyettese, valamint a Szövetséges Fegyveres Erők Szárazföldi Parancsnokságának törzsfőnöke. Mellettük több mint 200 tiszt és altiszt szolgál a különböző NATO-parancsnokságokon.

A katonák példaértékűen teljesítették feladataikat a határ mentén is.



– Milyen szervezeti átalakítások történtek 2017-ben?

– Az ezredszintű különleges műveleti képességünket 2017. szeptember elsejével dandárszintű szervezetté alakítottuk. Az MH 2. vitéz Bertalan Árpád Különleges Rendeltetésű Dandárban új szintre emeljük e ké-

peséget, s ezzel folytatódhat az a folyamat, amelynek során a különleges műveleti szerepvállalás elévülhetetlen érdemeket szerzett a Magyar Honvédségnek mind hazai, mind nemzetközi viszonylatban. Az MH Pápa Bázisrepülőtér feladatrendszerének változása nyomán a szervezet

önálló ezreddé alakult át. Emellett a területi alapon szerveződő tartalékos rendszer fejlesztése keretében újabb tíz helyőrségben alakult meg önkéntes területvédelmi kiképzőszázad az MH Hadkiegészítő, Felkészítő és Kiképző Parancsnokság vezetése alatt.

– Milyen egyéb változások történtek az önkéntes tartalékos rendszer területén?

– Gyökeresen megújítottuk a tartalékos rendszert azzal, hogy területi elven szerveződő alapokra helyeztük. Ennek lényege, hogy a szolgálatot vállalók a lakóhelyük szerinti járásban kapják meg a kiképzésüket és felszereléseiket, illetve szükség esetén ott teljesíthetik feladataikat anélkül, hogy az otthonuktól, családjuktól hosszabb időre el kellene szakadniuk. Az elmúlt évben a toborzás megkezdésével a gyakorlatban is elindult az önkéntes területvédelmi tartalékos szolgálati forma feltöltése. Bátran mondhatom, hogy népszerű az új rendszer, hiszen a tavaly nyáron elkezdett toborzás eredményeként decemberben már az ezredik jelentkezővel köthettünk szerződést. A megkezdett munkát idén is folytatjuk, hiszen világosan kitűzött célunk, hogy ne legyen az országban olyan



A gyakorlatok száma idén sem fog csökkenni, hiszen katonáink 2018-ban több mint 100 hazai és csaknem 200 külföldi kiképzési rendezvényen vesznek részt.

Az Airbus A319-esek beszerzésével a honvédség csapatszállító képessége erősödött.



település, amely nem rendelkezik bizonyos létszámú kiképzett katonai erővel. Így szükség esetén helyben áll rendelkezésre egy kiképzett, felkészített, alkalmazható állomány a helyi közösségek számára a honvédelmi vagy katasztrófavédelmi feladatok támogatására.

– **A Zrínyi 2026 honvédelmi és haderő-fejlesztési program keretében mik voltak az eddigi jelentősebb haditechnikai beszerzések, fejlesztések, modernizálások? Mi várható ezen a téren 2018-ban?**

– A Magyar Honvédség elkötelezett amellett, hogy Magyarország biztonságát garantálja, ezért indította el az elmúlt huszonöt év legnagyobb és legátfogóbb honvédelmi programját. A modernizáció már megkezdődött, a tárca költségvetésének legalább 20 százalékát erre fordítja. A Zrínyi 2026 megkezdése óta már olyan megvalósult honvédelmi képességekről beszélhetünk, mint a kadétrendszer, az ösztöndíjrendszer, a Honvédelmi Sportszövetség vagy

az önkéntes területvédelmi tartalékos rendszer kialakítása. Ami a haderőfejlesztést illeti, a modernizációs folyamatok érintik a légierő és a szárazföldi haderőnem valamennyi területét, de megújul a logisztikai, a katona-egészségügyi és a vezetési rendszer is. A fejlesztések középpontjában az ember, a katona és egyéni felszerelése, annak megújítása áll. Ütèmezett, átgondolt beszerzésekről van szó, tízéves fejlesztési ciklusra elosztva, tehát nem érkezik meg minden egyszerre. Természetesen vannak már látványos, megvalósult eredmények: ilyenek a Jak-52-esek helyett beszerzett új, korszerű, Zlin típusú kiképző-felderítő repülőgépek, a már 2018-ban beérkezett két Airbus A319-es csapatszállító repülőgép. Emellett közel kétszáz terepjáró gépkocsi, és számos speciális gépjármű beszerzése történt meg 2017-ben. Fontos fejlesztés volt az előretolt repülésirányító kiképzőrendszer-szimulátor telepítése, mellyel Európában is csak alig néhány ország rendelkezik,

de régiós szinten csak nekünk van ilyen. Folytattuk a katonák egyéni felszerelésének, ruházatának megújítását, és rövidesen minden katona megkapja az új, 2015M hadigyakorló egyenruháját. A helikopterflottánkból nagyjavításon estek át a Mi-17-es szállítóhelikopterek, és megkezdődött a Mi-24-es harci helikopterek üzemidejének meghosszabbítása is. Ezekkel már az új eszközök beszerzéséig biztosítani tudjuk a Magyar Honvédség helikopterképességét. A jövőre nézve a folyamatosan növekvő honvédelmi költségvetés megteremt a fejlesztési programok folytatását, a haditechnikai modernizáció felgyorsítását is. Ennek része egyebek mellett a légi és földi szállítási képességek, a légvédelmi, a tüzér és páncéltörő tüzér képességek fejlesztése. Emellett az új típusú kihívásoknak megfelelően kiemelt figyelmet fordítunk a hibrid hadviselés keretén belül a kibervédelemre: olyan eszközök beszerzése és alegységek létrehozása a cél, amelyek kezelni tudják a kibertérből érkező támadásokat.



A nagyjavításon átesett Mi-17-es helikopterek még nyolc évig használhatók.



– **Meddig lesznek használhatók a nagyjavított Mi-17-esek és Mi-24-esek? Milyen típusban gondolkodnak ezt követően?**

– A nagyjavítás után a gépek újabb nyolc évig lesznek használhatók, ugyanakkor ez nem váltja ki korábbi célkitűzésünket, hogy új, illetve korszerű gépekre is szükség van. A katonák sosem konkrét típusokban gondolkodnak, legyen szó bármilyen eszköz beszerzéséről, hanem technikai-műszaki paramétereket, hadműveleti követelményeket határoznak meg.

– **Mi vár a honvédségre 2018-ban? Melyek lesznek a főbb feladatok, hadgyakorlatok?**

– A jövőben is célunk a szoros és hatékony együttműködés szövetséges partnereinkkel, ezért 2018-ban ismét számos nemzetközi gyakorlaton veszünk részt itthon és külföldön egyaránt. A fontosabb kiképzési események között megemlíthető a svédországi Légi Főlény 2018, amelynek keretében Gripenjeink levegő-levegő rakéta éleslövészetet, gépágyúlövészetet, levegő-föld lövészetet és bombavetést hajtanak végre, valamint a Tobruq Legacy 2018 többnemzeti légvédelmi rakéta harcászati gyakorlat. A legnagyobb szabású, komplex harcászati gyakorlatra, a Brave Warrior 2018-ra nyár végén, ősszel kerül sor. Összességében az idei is a gyakorlatok éve lesz, hiszen több

mint 100 hazai és csaknem 200 külföldi gyakorlaton és kiképzési rendezvényen vesznek részt katonáink.

– **Harmadik éve teljesítenek a katonák szolgálatot az ideiglenes biztonsági határzárnál. Az első időszakhoz képest mennyire sikerült komfortossá tenni az ott szolgálók életkörülményeit?**

– Elismeréssel kell szólnom az állomány szolgálatáról és helytállásáról, amelyet immár harmadik éve tanúsítanak a határ mentén, ahol eddig mintegy 18 ezer katonánk, honvédségi dolgozónk fordult meg a különböző váltásokban. Ez a feladat sok munkát és sok áldozatot követelt tőlük, ugyanakkor a honvédség egésze rengeteg tanulsággal, tudással és tapasztalattal gazdagodott az elmúlt időszak során. Voltak nehéz pillanatok, kihívások az elején, hiszen előtte évtizedekig nem volt példa hasonló nagyságrendű feladatra a honvédség hazai tevékenységében. Arra törekszünk, hogy a határnál szolgáló katonák a legjobb ellátást kapják, a körülményeket pedig minél komfortosabbá tegyük. Ezért alakítottuk ki tavaly a kor színvonalának megfelelő határvédelmi bázisokat, amelyek azt a célt szolgálják, hogy a katonáknak könnyebb, hatékonyabb lehessen az egyébként megterhelő határ menti szolgálat. A bázisok elkészülésével töredékére csökkent az utazási idő a



szállítás és a szolgálati hely között, ugyanakkor a bázisok a korszerű, kulturált regenerálódást és pihenést is biztosítják a katonák számára.



A Magyar Honvédség különleges műveleti alakulata 2017. szeptember elsejével dandárszintű szervezetté vált.

A haderő-fejlesztés keretében új tehergépkocsikat is kapott a honvédség.



A honvédség vezetése azzal számol, hogy továbbra is szükséges lesz a katonák részvétele a határvédelmi feladatokban.

Missziós szerepvállalásunk kiemelt színtere a Balkán.



– A Magyar Honvédség missziós szerepvállalásában várható-e változás 2018-ban?

– A békeműveleti missziók kapcsán az elsődleges cél változatlan, azaz igyekezzünk a problémák megoldását ott segíteni, ahol azok kialakultak. Ennek szellemében továbbra is prioritást élvez az egyesített balkáni hadszíntéren és az Afganisztánban

szolgáló kontingensek nemzeti támogatása, valamint az MH Iraki Kiképzés-biztosító Kontingenssel kapcsolatos feladatok végrehajtása. A tervezett létszámokban az év első felében egyelőre nem várható változás: a Magyar Honvédség az irányadónak tekintett 1000 fős ambíciószinttel vesz részt a NATO-, EU- és ENSZ-műveletekben.



MAGYAR NAP KABULBAN



Az 1848/49-es forradalom és szabadságharc kezdetének 170. évfordulója alkalmából megemlékezést tartottak a kabuli Hamid Karzai Nemzetközi Repülőtéren szolgáló magyar katonák és civilek. Az ünnepség alkalmából a magyar kontingens felújította a repülőtéren található magyar kopjafát, emellett egy nemzetközi Mi-17 szimulátorversenyt is rendeztek. Az indulóknak három feladatot kellett teljesíteniük, s a verseny bírái az MH 86. Szolnok Helikopterbázis Rubik helikopter-zászlóaljának azon tagjai voltak, akik az elmúlt évben Ostravában első helyen végeztek. A győzelmet végül a 377. helikopterszázad képviselőjében induló Ghafar őrnagy szerezte meg.

Honvedelem.hu; fotó: a magyar kontingens



MINISZTERI LÁTOGATÁS

Balog Zoltán, az Emberi Erőforrások Minisztériumának tárcavezetője delegáció élén hivatalos látogatást tett az Iraki Kurdisztán fővárosában, Erbilben. A vendégeket Falah Musztafa Bakír, a kurdisztáni régió külügyminisztere, dr. Vezekényi Csaba, Magyarország erbilbi főkonzulja, illetve az MH Iraki Kiképzés-biztosító Kontingens 5. váltásának parancsnoka fogadta, aki tájékoztatta a delegáció tagjait a kontingens felépítéséről és feladatrendszeréről. A miniszteri látogatás programja ezt követően az olasz fél által üzemeltetett Singara tábor bemutatásával folytatódott, ahol a vendégek egyebek mellett megismerkedhettek az ott települt állomány élet- és munkakörülményeivel is.

Kép és szöveg: MH IKBK 5.



KOSZOVÓI FEJLESZTÉS



Dr. Kopcsó István dandártábornok, a Magyar Honvédség egészségügyi főnöke szakmai látogatás keretében a koszovói Novo Selo táborban megtekintette az új, 2017 novemberében beszerzett ROLE-1 egészségügyi sátorkomplexumot. Mivel a koszovói magyar kontingens – a KFOR Harcászati Tartalék Zászlóalja – magas készenléti alegység, amelynek feladata, hogy bármikor telepíthető legyen a térségben, ezért egy ilyen szintű mobil és moduláris egészségügyi képesség komoly támogatás a katonák számára. A teljes mértékben önálló, azaz saját áram- és légkondicionáló berendezéssel rendelkező ROLE-1 sátor segítségével lehetséges járóbetegek, fekvőbetegek, illetve súlyos vagy életveszélyes sérültek azonnali ellátása és stabilizálása is.

Horváth Gábor hadnagy, fotó: MH KFOR Kontingens





Medálparádét tartottak a koszovói Novo Selo táborban szolgáló MH KFOR Kontingens 17. váltásánál. A katonák közül azok vehették át a NATO-medálokat, akik először teljesítettek a balkáni hadszíntéren harminc napot meghaladó missziós szolgálatot.

Jánosi Eszter hadnagy; fotó: Szabados Szilveszter főtörzsőrmester

◀ MEDÁLPARÁDÉ



Ünnepélyes keretek között megtörtént az MH EUFOR Kontingens parancsnoki beosztásának átadás-átvétele, amellyel befejeződött a 21. váltás 2017 szeptemberében megkezdett feladat-végrehajtása. Az esemény különlegessége az volt, hogy az átadás-átvételi jegyzőkönyvet ugyanazok a kontingensparancsnokok (Stoszek János alezredes – MH EUFOR Kontingens 21. váltás, Megtért István alezredes – MH EUFOR Kontingens 20., majd 22. váltás) írták alá, mint fél évvel ezelőtt, csak fordított szereposztásban. Az ünnepségen Szpisják József dandártábornok, az EUFOR parancsnokságának törzsfőnöke beszédében méltatta az MH EUFOR Kontingens 21. váltásának féléves teljesítményét, majd megköszönte a Stoszek János alezredes által vezetett kontingens kitarcsait és áldozatos munkáját.

Pesti Gábor őrnagy; fotó: Tóvári Róbert százados

◀ UTÁNAM AZ ELŐDÖM



A többhetes felkészülést követően márciusban megtörtént a váltás az ENSZ Ciprusi Békefenntartó Misszió (UNFICYP) magyar kontingensnél. A negyvenharmadik váltás békefenntartói már meg is kezdték a munkát a szigeten. Az éves rotációs tervnek megfelelően, március első felében három ütemben összesen huszonnégy katona érkezett a műveleti területre. A magyar békefenntartók három állomáshelyen, a famagustai 4. szektorparancsnokságon, a Camp General Stefanikban, a magyar szakasz táborában, az athienoui helyőrségben települő Camp Szent Istvánban, illetve a szintén a 4. szektorban elhelyezkedő 91-es járőrbázison teljesítenek szolgálatot. A nicosiai UNFICYP-főparancsnokságon ezúttal nem történt váltás.

Dr. Ujházy László alezredes; fotó: UNFICYP

◀ MEGKEZDÖDÖTT A SZOLGÁLAT



A sarkvidék sem akadály...

BÁTRAN NEVEZHETJÜK AZ EGYIK
LEGLÁTványosabb HADITENGERÉSZETI
HADGYAKORLATNAK AZ AMERIKAI
ICEX 18-AT. VÉGY HÁROM NUKLEÁRIS
MEGHAJTÁSÚ TENGERALATTJÁRÓT,
AZ ÉSZAKI-SARKVIDÉK VÉGTelen JÉGMEZŐIT,
NÉHÁNY REPÜLŐGÉPET, SÁTRAKAT,
CSÁKÁNYOKAT ÉS HÓLAPÁTOkat: MÁRIS
ADOTT MINDEN A TÉLI GYAKORLÁSHOZ.

Március első hetében két amerikai és egy brit atommeghajtású vadász-tengeralattjáró találkozott az Északi-sarknál. Az ötletes ICEX 2018 hadgyakorlatot idén a Seawolf-osztályú USS CONNECTICUT (SSN-22), a továbbfejlesztett Los Angeles-osztályba tartozó USS HARTFORD (SSN-768) és a Királyi Haditengerészet Trafalgar-osztályának gyöngyszeme, a HMS TRENCHANT (S91) hajtotta végre. A kiképzési feladat alapvető célja annak tesztelése volt, hogy az emberek és a gépek miképp maradnak harcra képesek extrém téli időjárási körülmények között. Ennek során számos feladatot végeztek el a tenger felszínén és persze a víz, illetve a jégmező alatt. A leginkább mozivászonra való mozzanat során a tengeralattjárók tornyaikkal áttörték a sarkvidéki jeget



JÉG VELÜK!

és a felszínre bukkantak. Ez sem öncélú mutatvány: egy esetleges atomháború során a sarki jégtakaró alatt megbújó hajóknak képeseknek kell lenniük a felszínre emelkedni és ott a légénységnek például egy kisebb sáttortábort felépíteni. Ez az Ice Camp Skate nevet kapott mobil minitámaszpont, amelyben teljes kiépítés esetén ötven tengerész képes éli, dolgozni, sőt, egy kisebb harcálláspontot üzemeltetni.

Már a gyakorlat tervezése során nagy hangsúlyt kapott a környezetvédelem. Ennek megfelelően amit odavittek, azt el is kellett onnan hozni: semmi nem maradhatott ott a tábor helyén vagy a jégfelszínre bukkant tengeralattjárók környékén. Emellett hadászati okokból arra törekedtek, hogy minél kevesebb energia felhasználásával működtessék a táborot, s így minél kisebb legyen a logisztikai igény. Egy eset-





leges sarkvidéki hadművelet során létfontosságú, hogy a felépített előretolt támaszpont lehetőség szerint önfenntartó legyen, hiszen ide igazán nehéz és költséges mondjuk a fűtőolaj szállítása.

TERÜLETSZERZÉS

Nem véletlen a megnövekedett figyelem. Az Északi-sark stratégiai fontossága egyre nő. Ahogyan a jég fogy és szabadulnak fel az eddig használhatatlan hajózási útvonalak, úgy lesz egyre inkább értékes a terület gazdaságilag és katonailag egyaránt, bár hivatalosan az Északi-sark

demilitarizált terület. Arra azonban már most is számos példa van, hogy a nemzetközi jog pontosan annyit ér, amennyit betartanak belőle: például a dél-kínai tenger számos új kínai támaszpontja mutatja be az egyezmények hatékonyságának korlátait. Hivatalosan a sarkvidéken öt állam (Kanada, Norvégia, Grönland miatt Dánia, Oroszország és az Egyesült Államok) rendelkezik a partjaitól számított 200 mérföldes (370 kilométeres) kizárólagos kereskedelmi hasznosítási zónákkal. Az ezen kívül eső terület pedig nyílt tenger. A szárazföld felől benyúló, a tengerfenéket alkotó kontinentális talapzat folytonossága miatt azonban több állam is

jogot formálna a sarkvidék jelentős részére, illetve az ott található ásványkincsekre. Ez több százezer, sőt Oroszország esetében például 1,2 millió négyzetkilométeres területi igényt jelent. Bár a jogi csatározás, illetve az ENSZ illetékes szakbizottságának munkája még tart, azt már a térségben érdekelt államok is pontosan tudják: azé lesz a terület, aki ütőképesebb katonai erőt képes felvonultatni. Míg Oroszország már kifejezetten a sarkvidékre felszerelt és kiképzett hadsereget, légierőt épít, az amerikai válasz egyelőre visszafogottabb. A két évente megrendezett ICEX-gyakorlat ennek egyik eleme, melyet olyan egyéb programok is kiegészítenek, mint amilyen az amerikai parti őrség új, nehéz jégtörő hajóosztályának nemrég bejelentett fejlesztése.



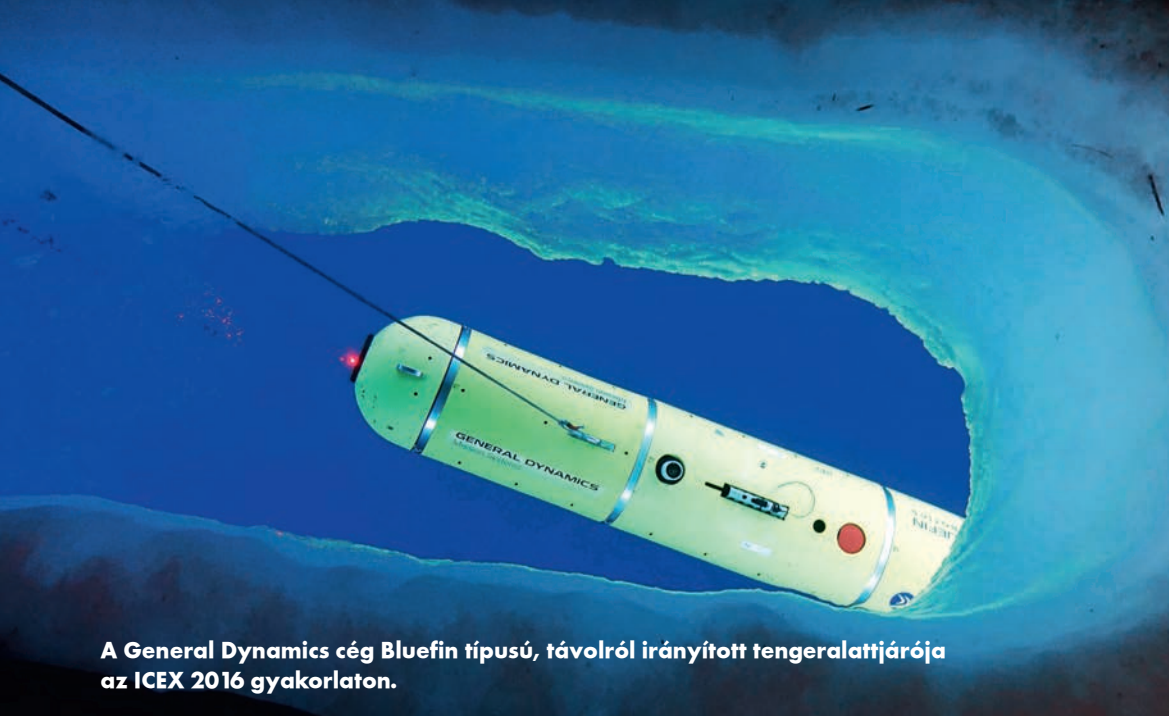


LÉGI TÁMOGATÁS

A gyakorlat nemcsak a haditengerészeknek, de a légierőnek is munkát ad. 2016-ban például a 249. szállítórepülőgép-század hat fős legénysége és C-17A Glomester III-as repülőgépe kapta meg azt az izgalmas feladatot, hogy légi utánpótlást dob-

jon le a sátoortábor építéséhez és üzemeltetéséhez. A dolog nehézségét egyrészt a végtelen hómezők és a változó mágneses terek melletti navigáció jelentette, másrészt egy olyan tábort kellett megtalálni, mely óránként közel egy kilométeres sebességgel úszik a vízen. Az alaskai Deadhorse repülőteréről útnak induló gép szerencsésen végrehajtotta az úttörő feladatot: ez volt ugyanis az első olyan bevetés, amikor az alasz-





A General Dynamics cég Bluefin típusú, távolról irányított tengeralattjárója az ICEX 2016 gyakorlaton.



kai Elmendorf-Richardson Egyesített Légibázis repülőgépével sarkvidéki utánpótlást juttattak célba ejtőernyővel. Ennek során nyolc konténerben közel hat tonna felszerelést és utánpótlást dobtak le a legészakibb (igaz, csak ideiglenes) amerikai katonai bázisra. A sikerhez persze az is kellett, hogy még a légitámaszponton, biztonságosan, szimulátor segítségével gyakorolják be, milyen problémák várhatók a sarkvidéki repülés során és azokat miként lehet elhárítani a négyhajtóműves stratégiai szállítógép pilótafülkéjében.





KUTATÁSOK A MÉLYBEN

A haditengerészek és hajóik nem csupán az extrém körülmények közötti hadviselést gyakorolják ilyenkor, hanem komoly tudományos kutatómunkát is végeznek. 2016-ban például rövid hatótávolságú, víz alatti akusztikus kommunikációs kísérleteket is végrehajtottak. Egy speciális hangszugárzó eszközt a vízbe 25, 50 és 138 méterre leengedve több frek-

vencián (950, 2800 és 405 Hertz) jelsorozatokat küldtek ki, melyeket az 1500 és 3000 méterre elhelyezett speciális víz alatti mikrofonokkal fogtak. A rögzített jeleket elemezve a tudósok arra voltak kíváncsiak, hogy mekkora a jelvesztés, hogyan ala-

kul a jel és a zaj aránya a frekvenciák, a mélységek és a távolságok változtatásával. Mint a kísérletek során kiderült, 50 méteres mélységben egy olyan vízréteg húzódott, mely komolyan befolyásolta a hangok terjedését. Emellett a térség víz alatti akusztikus viszonyait modellező szoftverről is kiderült: ami a szervereken működő modell volt, az a valóságban teljesen másképp funkcionált.



TÖBBNEMZETI LOGISZTIKAI KIKÉPZÉS



Ausztriában, a Bundesheer Logisztikai Iskolájának laktanyájában kezdődött meg, majd Magyarországon, illetve Csehországban folytatódott a Fourlog 2018 többnemzeti logisztikai kiképzés, amelyen négy nemzet – magyar, cseh, osztrák és szerb – végzős logisztikai tisztjelöltjei vettek részt. A hallgatók Zwölfaxingban, a Bundesheer 33. könnyűlövész-zászlóaljánál bekapcsolódtak a béketámogató műveletekre történő gyakorlati felkészítésbe. Az itthoni szakaszban, a Nemzeti Közszerződési Egyetemen többnemzeti munkacsoportokban, tantermi körülmények között dolgoztak ki logisztikai támogatással összefüggő szakfeladatokat, míg a gyakorlati munka a Brnói Védelmi Egyetemen és a cseh hadsereg szárazföldi haderőnemének kiképzőbázisán, Vyškovban ért véget.

Takács Vivien; fotó: hhk.uni-nke.hu

HAJÓS VIZIT

A Nemzeti Közszerződési Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar katonai felsővezető szakirányú továbbképzési szakjának hallgatói az MH 1. Honvéd Tűzszerész- és Hadihajós Ezrednél (MH 1. HTHE) tettek látogatást. A hallgatói csoport egy aknamentesítő hajóval érkezett az MH Hadikikötőbe, ahol Szilágyi Zsolt alezredes, az MH 1. HTHE parancsnoka fogadta a tizenkét főtisztet. A tanfolyam résztvevői rövid tájékoztató után megtekintették a parancsnoki motorcsónakot, a tűzszerész járőrhajót, valamint a hadihajós kiállítást, ezt követően pedig az Irinyi János laktanyában megismerkedhettek azokkal a speciális eszközökkel, amelyekkel az alakulat tűzszerész katonái végzik mentesítési feladataikat.

Dr. Markovics Zita főhadnagy; fotó: MH 1. HTHE



VIZSGALÖVÉSZET



Többhetes elméleti és gyakorlati kiképzést követően négynapos éleslövészetben bizonyították felkészültségüket az MH 5. Bocskai István Lövészdzandár Hódmezővásárhelyen települő 3. Bercsényi Miklós lövészzászlóaljának és 62. lövészzászlóaljának nemrég aknavető-kezelői beosztásokba helyezett tüzérekatonái. Mellettük a kitelepült hódmezővásárhelyi két lövészzászlóalj szinte valamennyi tüzér beosztású katonája részt vett a táborfalvai rendezvényen. Hazánk NATO-szerepvállalásának keretében ugyanis a 62. lövészzászlóalj tüztámogató alegységei és aknavetőszakaszai CREVAL-ellenőrzésre (Combat Readiness Evaluation of Land Headquarters and Units) készülnek.

Kép és szöveg: Galambos Sándor

TOVÁBB BŐVÜLT A ZLIN-FLOTTA

Immár négy géppel folyik a leendő pilóták felkészítése az MH 86. Szolnok Helikopterbázison, miután használatba vették az újabb két Zlin típusú kiképző repülőgépet. A tavaly nyáron bemutatott két kétüléses Zlin-242L típus mellé nemrég érkezett meg a két négyüléses Zlin-143 LSi repülőgép, amit a Zrínyi 2026 honvédelmi és haderő-fejlesztési program keretében vásárolt meg a Magyar Honvédség a cseh gyártótól. A leendő pilóták a modern integrált műszerrendszerek alkalmazását is elsajátíthatják a gépek segítségével, amelyek emellett kis magasságú vizuális felderítő repülésre, megfigyelésre, futárrepülésre, egy-két utas, illetve kisméretű küldemény szállítására szintén alkalmasak.

Kép és szöveg: honvedelem.hu



JEGES VÍZBE MERÜLTEK



A kiképzési terv szerint januárban jég alá merülést hajtottak volna végre a szentesi MH 37. II. Rákóczi Ferenc Műszaki Ezred munkabúvárai, de az akkori tavaszi időjárás miatt erre nem volt lehetőségük. A március eleji kemény fagyok azonban lehetővé tették az elmaradt kiképzés pótlását. A felkészítésen a műszaki ezred katonái mellett részt vettek még az MH 1. Honvéd Tűzszerész- és Hadihajós Ezred búvárai is, akik az első hét védett vízi merülései után a szentesi tiszai gyakorlótéren, valamint a Mályi tóban elevenítették fel a búvárfelszerelések és -eszközök használatát. A változékony időjárási viszonyokra jellemző, hogy egy hét alatt háromszor vágtak léket, illetve az olvadó jég fölött biztosítaniuk kellett a hidraulikus eszközök működését is.

Honvedelem.hu; fotó: Baranyai István

GYAKOROLTAK AZ ÚJ JÁRMŰVEKKEL

Táborfalván, az MH Katonai Közlekedési Központ közlekedési anyag-tároló és kiképző részlegének bázisán húsz technikai eszköz bevonásával került sor a szállító és szállítmánykísérő részleg vezetési gyakorlatára. A negyven katona és közalkalmazott vezetéstechnikából, KRESZ- és típusismeretből, gépjármű-üzemeltetésből, munka-, tűz- és balesetvédelemből kapott felkészítést és tett vizsgát, illetve az új beszerzésű eszközök (Toyota Hilux, Rába H18, VW T6, MAN TGX+pótkocsija, MAN TGS+pótkocsija, MB G270) ismeretanyagának oktatása is megtörtént. A vezetési kiképzés során a forgalomszabályozással biztosított nagy távolságú, oszlopmenetben történő közlekedést is begyakorolták.

Kép és szöveg: Hajnal Péter őrnagy



ERŐSÖDŐ VÉDELMI EGYÜTTMŰKÖDÉS



Magyarország és Horvátország Európa legbiztonságosabb országai közé tartoznak, ami a magyar és horvát katonák együttműködésének, a közös katonai gyakorlatoknak is köszönhető – jelentette ki dr. Simicskó István honvédelmi miniszter Budapesten, miután megbeszélést folytatott Damir Krstičević horvát védelmi miniszterrel. A magyar tárcavezető kiemelte, hogy a felek kiválóan értékelték a katonai kapcsolatok alakulását és vizsgálják a további lehetőségeket. Támogatják a PESCO, az Európai Unió állandó, strukturált védelmi együttműködési rendszerének létrejöttét. Döntöttek három, a közeljövőben aláírandó egyezményről is (légtérrendészeti, légi kutató-mentő, illetve radaradat-csere témában), a két ország hadiiparának együttműködése érdekében pedig közös munkacsoportot hoznak létre.

Draveczki-Ury Ádám; fotó: Dévényi Veronika

ÉRTÉKELÉS ÉS FELADATSZABÁS

Nem tudunk jövőt építeni, ha nincs mögöttünk valós teljesítmény – mondta Vargha Tamás, a Honvédelmi Minisztérium parlamenti államtitkára azon az éves értékelő és feladatszabó értekezleten, amelyet az alárendeltségébe tartozó szervezetek állományának tartott a HM Hadtörténelmi Intézet és Múzeumban. A miniszterhelyettes rámutatott: a gazdaság erősödésének köszönhetően Magyarország be tudja tartani nemzetközi vállalásait, és végrehajtjuk az elmúlt huszonöt esztendő legkomplexebb fejlesztését, a Zrínyi 2026 honvédelmi és haderő-fejlesztési programot. Az alárendeltségébe tartozó szervezetek munkáját értékelve Vargha Tamás hangsúlyozta: bár tevékenységük kevésbé látványos, mégis nélkülözhetetlen a Magyar Honvédség társadalmi elfogadottsága és megbecsülése érdekében.

Révész Béla; fotó: Tóth László



KÖZÖS HATÁRVÉDELMI GYAKORLÁS



Kiváló a magyar és a szlovák katonák együttműködése – jelentette ki dr. Benkő Tibor vezérezredes, a Honvéd Vezérkar főnöke a kelebiai határszakaszon tartott Cooperative Effort 2018 elnevezésű magyar–szlovák közös határvédelmi gyakorlás kapcsán, amelyet Milan Maxim vezérezredessel, a szlovák haderő vezérkari főnökével együtt szemlélt meg. A rendezvényen, amelyen mintegy 100 magyar és 35 szlovák katona vett részt, bemutatták az ideiglenes biztonsági határzár működését, a feladat során használt katonai és rendőrségi eszközöket, valamint a kelebiai határvédelmi bázist. Ezt követte a szlovák és a magyar katonák, illetve rendőrök közös gyakorlata, melynek során járőrözést, felderítést, továbbá elfogást hajtottak végre, valamint egy „betörni készülő” csoport ellen is sikeresen megvédték a határszakaszt.

Nyulas Szabolcs; fotó: Dévényi Veronika

ÁTADTÁK A MAGYAR ÖRÖKSÉG DÍJAT

Huszár János altábornagy, a Honvéd Vezérkar főnökének helyettese és dr. Patyi András, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem rektora vette át a Magyar Tudományos Akadémia dísztermében a Magyar Örökség Díjat, amelyet az alapítvány kuratóriuma idén a Ludovika Akadémiának ítelt oda. Az 1995-ben alapított elismerést azon magyar személyiségek, intézmények, csoportok kaphatják, akik és amelyek tevékenységükkel hozzájárultak a magyar társadalom erkölcsi és szellemi felemeléséhez. A magyar tisztképzés hajdani fellekvára mára visszanyerte régi fényét, miután a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Karának hallgatói ismét a korábbi név alatt, a Ludovika Zászlóaljban sajátítják el a tiszti hivatás alapjait.

Révész Béla; fotó: Tóth László



NYITOTT ÉGBOLT TANFOLYAM



A Biztonsági Együttműködési Központ (RACVIAC) szervezésében és a Honvédelmi Minisztérium támogatásával Nyitott Égbolt tanfolyamot tartottak Magyarországon. A kilencnapos rendezvény – amelyen tizenegy külföldi és négy magyar hallgató vett részt – a tantermi foglalkozások mellett egy megfigyelő repülést is magában foglalt. A tanfolyam ünnepélyes megnyitóján Domján László vezérőrnagy, a HM védelempolitikai főosztályának vezetője kiemelte: habár néhány ország konfliktusa rányomja bélyegét a Nyitott Égbolt szerződés végrehajtására, az továbbra is az európai bizalom- és biztonságerősítő folyamat egyik kiemelt eleme, amely a nyitottság és az átláthatóság révén jelentősen hozzájárul egy biztonságosabb Európához.

Honvedelem.hu; fotó: HM védelempolitikai főosztály

MÁRIA FŐHADNAGYRA EMLÉKEZTEK

Lebstück Mária főhadnagyról emlékeztek az újpesti Megyeri temetőben. Az egyetlen női huszár síremlékénél a Nemzeti Közszolgálati Egyetem és Újpest Önkormányzatának képviselői helyeztek el koszorút. Az ifjú hölgy a bécsi forradalom kitörése idején férfiruhát öltött és Lebstück Károly néven jelentkezett az egyetemi légióba, majd Magyarországon folytatta katonai pályafutását. Később a német légióban, illetve az 1849. február 26–27-i kápolnai csatában szolgált anélkül, hogy bárki sejtette volna titkát. Ezt követően a Miklós-huszárezred tagjaként részt vett Buda visszafoglalásában. Az akkori idők legmagasabb rendfokozatú katonanőjét később Jókai Mór terjedelmes írása, illetve Huszka Jenő operettje tette igazán híressé.

Kép és szöveg: Faragó Fanny



A parancsnok nyugodt álma

VÁLOGATOTT TÁRSASÁG

ZSÚFOLT MÁRCIUSA VOLT
AZ MH 2. VITÉZ BERTALAN
ÁRPÁD KÜLÖNLEGES
RENDELTETÉSŰ
DANDÁRNAK:
A ROHAMLÖVÉSZ
BEOSZTÁSBA FELKÉSZÍTŐ
SZAKALAPOZÓ KIKÉPZÉS
MELLETT A KÜLÖNLEGES
MŰVELETI BEOSZTÁSOKBA
KERÜLŐKET KIVÁLASZTÓ
ERŐPRÓBA IS A TAVASZ
ELSŐ HÓNAPJÁRA
ESETT.



Nem véletlen tehát, hogy az aznap már a következő (szintén március végére eső) gyakorlat egyeztetéséről éppen megérkező Sándor Tamás dandártábornok arcán is láthatóak voltak a fáradság jelei: az egész alakulatra komoly terhelést rak a missziós és határ menti feladatok ellátása, továbbá a kiképzési és válogató események megszervezése, zökkenőmentes lebonyolítása.

A nyolchetes szakalapozó képzés keretében az alapkiképzést sikerrel teljesített katonák azt az általános szakfelkészítést kapják meg, amely ahhoz szükséges, hogy különböző szolgálati feladatokat tudjanak ellátni a számukra kijelölt alegységeknél. Ilyenek lehetnek például a rohamlövész-csoportok, továbbá azok a támogató elemek, amelyek kimondottan a különleges műveleti vagy a rohamlövész-osztagok eredményes munkáját biztosítják. A nyolc hétbe – a fizikai felkészítésen kívül – rengeteg kisalegységszintű harcászati foglalkozás, gépkarabéllyal és pisztollyal végrehajtott éleslövészet, a helység harc alapjainak elsajátítása és tereptan-foglalkozás fér bele. Ezek adják meg azt az alapot, amiből aztán később a beosztásba került katonák építkezni tudnak.

– Erre a két hónapos felkészítésre nagy szükség van, már csak azért

is, mert a 2015-től fennálló határhelyzet és az abból fakadó feladatok következtében egy nagyobb szünet volt tapasztalható a szakalapozó kiképzés végrehajtásánál. Az alakulat katonái ugyanis szintén bekapcsolódtak a déli határszakasz védelmébe. Számukra ez egyébként kiképzési értékkel is járt, hiszen az állomány rengeteg járőrözést teljesít, s a mai napig olyan területen tevékenykedünk, ahol nincs kiépített határzár. Itt valóban hatékonyan kell végrehajtani a különböző járőrözési módokat, illetve például az éjszakai

figyelést. Mindezek kiképzési értéke persze nyilván nem helyettesítheti a nyolchetes, intenzív szakalapozó képzést – tudtuk meg Sándor Tamás dandártábornoktól.

SEMMI EXTRA

A felkészítés során egyébként semmilyen extra fizikai vagy szellemi követelmény nincs a részt vevő állománnyal szemben.

– Úgy gondolom, hogy egy átlagosan terhelhető, megfelelő fizikai



Sándor Tamás dandártábornok



állapotban lévő katona gond nélkül tudja teljesíteni ezt a tanfolyamot. A fizikai állóképesség szempontjából például csak a Magyar Honvédség más alakulatainál is megkövetelt teljesítményt várjuk el. Úgy tekintünk a szakfelkészítésre, hogy azzal arra a szintre hozzuk a katonát, amivel nálunk ezt követően képes az aktív, normális szolgálatellátásra, adott esetben például Afganisztánban, egy lövészelegység tagjaként. Persze a két hónap alatt azért érezhető és mérhető változások történnek a résztvevők kondíciója, terhelhetősége tekintetében is. Tapasztalataink szerint például az a katona, aki mondjuk 220 pontot teljesített a fi-





zikai állóképesség felmérésekor, a nyolcadik hét végére eléri a 280-300 pontot. Nálunk tehát elég intenzív a fizikai igénybevétel, és nem általános fizikai felkészítésről vagy reggeli testnevelésről beszélünk. Amikor reggel egy 20-25 kilós zsákot tesznek az ember hátára és egész nap harcászati foglalkozásokat hajt végre ezzel a teherrel, nos, akkor bizony ez megfelelő fizikai állapot-fejlesztést tud elérni egy idő után – jegyezze meg a parancsnok.

A kiképzést általában a jelentkezők húsz százaléka kénytelen feladni valamilyen egészségi probléma miatt. A bokák, a térdek sérülése a leggyakoribb, nem véletlenül: a táborfalvaihoz hasonló területen, éjszaka a terepen tartott foglalkozások során

sajnos néha elkerülhetetlen a sérülés. Ahogy az ember egy átlagos, városi séta vagy kocogás közben, egy rossz lépés következtében is elszakíthatja a bokaszalagjait, úgy ez nyilván előfordulhat a terepen, hátizsákkal, fáradtan és ráadásul az éjszaka közepén.

A szakalapozó felkészítés végére a kiképzők eredményeik alapján rangsorolják a résztvevőket. Azok, akik kimagaslóan teljesítenek, automatikusan bekerülnek a különleges műveleti osztagok 10 napos kiválasztó rendezvényébe.

Azokat, akik fizikailag vagy mentálisan még nem voltak alkalmasak a harcoló beosztás betöltésére, más, például harctámogató csoportokba lehet elhelyezni. Itt is építhetnek katonai karriert, de akár már néhány

hónap vagy egy esztendő múltán újra megpróbálhatják a kiképzés végrehajtását.

TÍZ HOSSZÚ NAP

– A tíznapos kiválasztás persze már egy másik kategória. Itt alaposan „megmérjük” az önként jelentkező katonákat: alkalmasak-e arra, hogy különleges műveleti beosztásba kerüljenek? A kiképzők természetesen minden eszközt megmozgatnak azért, hogy egyfajta fokozatossági elv mentén haladva, de mind a mentális, mind a fizikai állóképesség határáig eljuttassák ezeket a hölgyeket és urakat. S nem véletlen a külön kiemelés: a válogató ugyanis a hölgyek szá-



mára szintén teljesen nyitott, bár ez idáig női jelentkező még nem volt. Ugyanakkor több hölgy is sikerrel teljesítette már a törzsképzés kiválasztó foglalkozást, amely bár néhány dologban eltér a harcoló katonák válogatási szempontjaitól, mégis igen komoly kihívásokat tartogatott a jelölteknek. A fizikai állóképesség felmérésében például nem volt különbség, csupán a végrehajtandó feladatok között akadtak minimális eltérések – szögezte le a tábornok.

A jelentkezők létszáma 2016-ban körülbelül hetven fő volt a tavaszi és az őszi kiválasztás kezdetén, s végül kevesebb, mint húsz fő kezdhetett el a különleges művelési alaptanfolyamot. Ez az arány egyébként megfelel a nemzetközi trendeknek is.

Az idei első kiválasztó esemény a sors fintoraként nem várt módon lett különleges nehézségű: pedig éppen azért tolták ki márci-

us végére az időpontját, hogy ekkor már tavaszi időjárás fogadja a résztvevőket. Nos, ehhez képest március



19-én olyan zord terep- és időjárási viszonyok uralkodtak ebben a térségben is, hogy néhány betervezett mozzanatot, például a 3200 méteres futást is, törölni kellett. Bár nagyon pontos tervek alapján zajlik le a 10 napos program, ez mégsem „kőbe vésett”: a kiképzőkre van bízva, hogy hol húzzák meg azt a határt, ameddig a katona ilyen időjárási körülmények között még terhelhető.

A jelentkezés és a végrehajtás egyaránt teljesen demokratikus: a megfelelő fizikai állapot megléte esetén a Magyar Honvédség bármely katonája

jelentkezhet, korra, rendfokozatra, beosztásra való tekintet nélkül. Az erőpróba 10 napja alatt a jelölteknek nincs nevük vagy rendfokozatuk, csak számuk. A kiképzőket nem érdekli, hogy az állomány honnan, melyik katonai szervezettől érkezett, magyarul: ki kicsoda. Az értékelésnek ugyanis a lehető legobjektívebb módon kell történnie.

– A feladatok kitűzése során fontos szempont a rugalmasság: bár ez idő alatt egy igen feszes tervet hajtanak végre a résztvevők, a kiképzőknek látniuk kell, és látják is, hogy az

adott állomány mennyire terhelhető, mit lehet velük csinálni, mi az, ami működik és mi az, ami nem. Amint azt az elmaradt futás esete is jól példázza, nem ragaszkodunk feltétlenül és mereven a tervekhez. Természetesen azt is alaposan ellenőrizzük, hogy a jelölteknek megvan-e az általános alap-állóképességük. Ha ez rendben, akkor én úgy gondolom, nem is lesz gond. Nagyon fontos hangsúlyozni ugyanis, hogy nem kérünk különleges, extrém dolgokat. A tapasztalatok például az mutatják, hogy nem is testben, hanem inkább





fejben fáradnak el először a résztvevők, és az is érdekes megfigyelés, hogy ez általában az első 24-48 óra alatt történik meg – mondta Sándor Tamás dandártábornok.

Ez a kiválasztás például március 19-én kezdődött és 20-án reggel már tizenhárom fővel kevesebben kezdtek meg a napi feladatokat.

– Aki azzal a hozzáállással érkezik ide, hogy „megpróbálom a kiválasztást végrehajtani”, annak nem fog sikerülni. Ha viszont úgy kezdi el ezt a tíz napot, hogy megcsinálom, ha törik, ha szakad – akkor valószínűleg menni fog. Én már nagyon sokszor elmondtam, hiszen minden kiválasztás előtt beszélek

az állománnyal, hogy ez a tíz nap az egyénekről szól. Tehát az, hogy „nem akarom hátráltatni a többieket, a csapatot, miattam ne büntessenek senkit” – csak kifogás. Ahhoz, hogy el tudjuk juttatni fejben és fizikailag is az egyént, illetve adott esetben a köteléket a teljesítőképesége határához, meg kell teremteni a szükséges körülményeket. Például most, a második napon két katonának sem sikerült megoldania a „felszerelés összeállítása” foglalkozást az elvárt normaidőre, s ennek értelemszerűen kollektív fizikai állóképesség-fejlesztés lett a következménye. Ma reggel tehát úgymond ők voltak „műsor”, de holnap nem biztos,

hogy megint miattuk kell fekvőtámaszokat nyomni. Ha a kiképző azt látja, hogy egy bizonyos tevékenységet a csapat 5 perc alatt már magabiztosan hajt végre, onnantól következő normaidőként 4 perc 30 másodpercet határoz meg. Neki ugyanis az a dolga, hogy mindenkit megpróbáljon valamilyen szinten „megtörni”. Konkrétabban: a különleges művelti katonák válogatása során azt kell keresnünk, hogy ki az, aki akkor is képes megcsinálni a feladatot, amikor más már régen feladná – és nem a gyakorlótéren, hiszen mi afganisztáni és iraki körülményekre készülünk – hangsúlyozta a parancsnok.



Nagyon sokszor felmerült már az a kérdés, hogy kell-e csökkenteni adott esetben a követelményeket?

– A kérdés felvetése kapcsán mindig az a végszó, hogy át lehet strukturálni magát a kiválasztást és a képzést, alkalmazkodni kell és lehet is a kor követelményeihez, de a végén a kimeneteli teljesítmény nem csökkenhet. Mert én, mint parancsnok csak akkor alhatok nyugodtan, ha tudom, hogy azok a katonáim, akik Afganisztánban – vagy bárhol a világon – teljesítenek szolgálatot, hajtanak végre különleges műveleti feladatokat, olyan szintű képzés és tudás birtokában vannak,

hogy onnan mindnyájan épségben fognak hazajönni. Egy parancsnoknak nem lehet minden egyes művelet megkezdésénél azon izgulni, hogy „jaj, csak nehogy baj legyen” – indokolt a dandárparancsnok.

– Nálunk a valós képesség az elsődleges, ezt kell felépíteni, erre van szükség az országvédelem érdekében és a missziókban is, mert a hadszíntéren ugyancsak valós ellenfelek jönnek majd szembe velünk, akik ráadásul egyre jobbak. Fel kell ugyanis ismerni – mert ez a hadszíntéri tapasztalat –, hogy az elhúzódozó konfliktusokban azok a modern technológiai vívmányok, ame-

lyekkel mi rendelkezünk (éjjellátó eszköz, infravörös céljelölő, repeszálló mellény stb.) előbb-utóbb megjelennek az ellenséges erőknél is. Már pedig akkor, amikor két, közel azonos képességű technika áll egymással szemben, valószínűleg az fog dönteni, hogy a harcoló felek közül ki a felkészültebb. Ki az, aki jobban bírja fizikálisan és mentálisan, ki az, aki tud összpontosítani a feladatra még a legrosszabb helyzetekben is. Legyünk mi a jobbak! Ehhez kell a jó kiválasztás és a megfelelően kemény alapképzés – összegzett Sándor Tamás dandártábornok.



Katonák is részt vettek
a mentésben

MÁRCIUSI TÉL

A MAGYAR HONVÉDSÉG KIJELÖLT SZERVEI ÉS ALAKULATAI IS BEKAPCSOLÓDTAK HAZÁNK ÉSZAK-KELETI RÉGIÓJÁBAN A HAVAZÁS NYOMÁN KIALAKULT RENDKÍVÜLI HELYZET KEZELÉSÉBE A MÁRCIUS IDUSÁT KÖVETŐ HÉTVÉGÉN.

Az Országos Meteorológiai Szolgálat március 17-én, szombat délelőtt adta ki harmadfokú (piros) figyelmeztetését Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Hajdú-Bihar megye, Heves megye és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye területére, s ezt követően – mintha csak ismételni akarná öt évvel ezelőtti emlékezetes invázióját – támadásba is lendült a tél a prognózisban megjelölt „frontszakaszon”. A Ma-

gyar Honvédség a kialakult helyzet miatt, az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság feladatellátásának segítése céljából készenlétbe helyezte azokat a munkacsoportokat és haditechnikai eszközöket, amelyekkel szükség esetén segíteni tudnak a bajba jutott állampolgároknak, valamint hatékonyan részt vehetnek a katasztrófavédelmi szakemberek tevékenységében is. A katonák szombat délutántól kezdődően hét

helyszínen láttak el folyamatos készenlétet különböző nagy teljesítményű gépekkel, teherautókkal, lánctalpas eszközökkel, terepjárókkal és helikopterekkel, a személy- és vagyonmentés, illetve az autópályák és a főbb közlekedési útvonalak folyamatos járhatóságának biztosítása érdekében. A szentesi, a szolnoki és a debreceni alakulatok nagy erővel álltak készen a mentési feladatokra, s a Magyar Honvédség számolt



Dr. Ruszín Romulusz
dandártábornok

azzal is, hogy szükség esetén megfelelő létszámot és technikát csoportosítson át az addig nem érintett nyugat-magyarországi területekre. Mindemellett az MH Egészségügyi Központ (Honvédkórház) szintén felkészült, hogy az esetleges veszélyhelyzetben a honvédség állománya mellett a sérült állampolgárok ellátásának irányítását is végezze.

A Magyar Honvédség stratégiai és műveleti központjában dr. Böröndi Gábor vezérőrnagy, a Honvéd Vezérkar hadműveleti csoportfőnöke elmondta, hogy a határon, illetve a külföldi missziókban szolgálatot teljesítők mellett a rendkívüli helyzetben segítő katonák tevékenységét is innen irányítják. A tábornok a tél elleni küzdelem első napjának számadatait ismertetve szolt arról, hogy több mint száz katona 37 technikai eszközzel vett részt a munkálatokban; elsősorban az élet- és vagyon-

mentés, a bajba jutott állampolgárok segítése, az utak járhatóságának biztosítása volt a feladatuk, együttműködve a közút kezelőjével. A hóhelyzet súlyosságát jól érzékeltette, hogy az éjszaka folyamán a civil járművek mellett sósórók mentésében is segédkeztek a katonák.

A Magyar Honvédség természetesen a társszervekkel szoros együttműködésben – a Belügyminisztérium és az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (OKF) irányításával – vett részt a mentési munkákban. Az OKF kérésére az autópályák pihenőhelyein is ott voltak a katonák, vasárnap pedig Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében egy honvédségi helikopter is felszállt, hogy feltérképezzék a szabolcsi bokortanyák térségét, meleg teát, takarót vigyenek a rászorulóknak, illetve orvos és szakápoló is utazott a gépen.

Debrecenben dr. Ruszín Romulusz dandártábornok, az MH 5. Bocskai István Lövészdandár parancsnoka a kialakult helyzettel kapcsolatban elmondta: a dandár nyolc csoportot indított útba Borsod-Abaúj-Zemplén, Hajdú-Bihar és Szabolcs-Szatmár-Bereg megyébe, kerekes és lánctalpas eszközökkel. Főként PTSZ-M úszó lánctalpasok, BTR harcjárművek, valamint Rába és Urál terepjáró gépkocsik végezték a mentést. Hét munkacsoport már szombaton kitelepült az M3-as autópálya káli, nyírbátori, ófehértói és emödi csomópontjainak közelébe, továbbá a Magyar Közút Zrt. sátoraljaújhelyi és kisvárdai üzemmenőiségére. Az utolsó csapat pedig vasárnap délelőtt indult útnak, ekkor derült ki ugyanis, hogy az áramszolgáltatás helyreállítása érdekében is szükségük van a szakembereknek a honvédség terepjáró képességére.

– Természetesen abban, hogy a katonák mindenhol segíteni tudjanak a bajba jutott embereken, kulcs szerep jutott az operatív csoport összehangolt munkájának is, amely nyilvántartotta a harcértéket, értékelte a beérkezett segélykéréseket, és a kitelepült munkacsoportokat arra a helyre rendelte, ahol leginkább szükség volt rájuk – summázta a téli helytállás részleteit a dandártábornok.



Egy célpontra dolgozni

LÁTOM, AMIT LÁTSZ!

AZ MH 86. SZOLNOK
HELIKOPTERBÁZIS
ELŐRETOLT
REPÜLÉSIRÁNYÍTÓ
CSOPORTJA,
VALAMINT
AZ MH 59. VITÉZ SZENTGYÖRGYI
DEZSŐ REPÜLŐBÁZIS EGYIK GRIPEN-PILÓTÁJA
KÖZÖSEN TESZTELTE A GÉPTÖRZSRE
SZERELT CÉLFELDERÍTŐ KONTÉNER,
ILLETVE A BERENDEZÉS KÉPÉT
A FÖLDÖN MEGJELENÍTŐ MOBIL
VIDEÓJELVEVŐ-RENDSZER EGYÜTTMŰKÖDÉSÉT.

A videójelvevő terminál teszi lehetővé, hogy a repülőeszközök célfelderítő berendezéséből – jelen esetben a JAS-39EBS HU Gripen Litening III-as konténeréből – lesugárzott mozgóképet (Full Motion Video – FMV) az előretolt repülésirányítók vegyék és láthassák. A légi videójel megjelenítésére szolgáló különböző technikai eszközöket, többek között a ROVER (Remotely Operated Video Enhanced Receiver), illetve a SAVR (Situational Awareness Video Receiver) hordozható terminálokat a magyar előretolt repülésirányítók már évek óta használják, viszont alkalmazásukra eddig csak külföldi repülőeszközökkel együttműködve volt lehetőségük.

– A támogató repülőeszköz által közvetített videójel (Video Downlink – VDL) a Magyar Honvédség levegő-föld tüztámogató képességének új eleme, és jelenleg kiképzés keretében

teszteljük a rendszert – magyarázta Herczeg Gábor százados, az előretolt repülésirányító csoport parancsnok-helyettese. Hozzáteve, hogy ezeknek a feladatoknak a gyakorlása nagyon fontos az előretolt repülésirányítók tudásának szinten tartásához.

A lesugárzott kép révén a repülésirányító és a szárazföldi erők parancsnoka is ugyanazt látja, amit a pilóta a gép fülkéjében. Emellett a rendszer komoly segítséget nyújt a célok egyértelmű meghatározásához is, ami pedig alapvető jelentőségű a közvetlen légi támogatás végrehajtása során.

– A mai kor technológiai színvonalát képviselő légi videójel-közvetítés a felderítést és az azonosítást egyaránt megkönnyíti. Segítségével olyan célpontokat is megnézhetünk és azonosíthatunk, illetve olyan terepszakaszokat is fel tudunk deríteni, amelyeket a saját technikánkkal nem. A repülőesz-

közök célfelderítő konténerére például képes „látni” egy terepfedezet mögött elhelyezkedő ellenséges tüzelőállást vagy harcjárművet is – jegyezte meg a parancsnokhelyettes.

ISMERŐS „MELÓ”

– Igazából ugyanezt a tevékenységet hajtjuk végre akkor is, amikor az eszköz nem áll a rendelkezésünkre. Ezt a feladatot nevezik vizuális célravezetésnek (Target Talk On), a VDL azonban jelentősen felgyorsítja ezt a folyamatot, elsősorban a cél egyeztetését illetően. Alkalmazása révén az erre fordított idő akár néhány másodpercre is csökkenhet, hiszen a segítségével azonnal látjuk az azonosításra váró célpontot. Ilyenkor szinte pillanatokon belül tudjuk közölni a pilótával, hogy: igen, ez az a cél és a támadás végrehajtható. Amikor nem



áll rendelkezésünkre a lesugárzott kép, nem lehetünk mindig 100 százaléig biztosak abban, hogy a pilóta is éppen arra a célpontra fókuszál, amit kijelöltünk számára. Emellett a VDL használata nélkül jóval időigényesebb a folyamat, amíg a különböző megerősítések révén meggyőződünk arról, hogy mind a ketten egy és ugyanazon célpontról beszélünk – mondta a százados.

Természetesen a mozgó célpontok azonosításában és leküzdésében is segíthet a terminál.

– Ha egy jármű mondjuk egy faszor takarásában halad, s ezért a saját direkt megfigyelő eszközeinken – például távesővön – keresztül már nem látható, a VDL ilyenkor is segít, hogy a feltételezett célpontot, vagyis azt a járművet nyomon tudjuk követni. Amíg a pilóta és a repülőgépre szerelt konténer „látja”, és le tudja

sugározni nekünk az FMV-t, addig a szárazföldi parancsnok harcászati helyzetképe is folyamatos a potenciális ellenség mozgását illetően – tudtuk meg a szakembertől.

A videójelvevő éjjel-nappal használható, hiszen a beérkező kép minősége, felbontása leginkább annak függvénye, hogy éppen milyen célfelderítő konténerrel rendelkezik a támogató repülőeszköz.

– Műveleti területeken, például Afganisztánban a különböző pilóta nélküli felderítő repülőeszközökkel is képesek vagyunk együttműködni. A videójelvevő nélkül az előretolt repülésirányító nem is kezdheti meg a feladat végrehajtását, felszerelésének kötelező eleme. Ha pedig rádiókapcsolatban vagyunk a távolról vezérelt gépek kezelőszemélyzetével, akkor a parancsnok szándékának megfelelően mi is irányíthatjuk a felderítést,

azaz, hogy hol és mit „nézzen meg”, mire vagyunk konkrétan kíváncsiak a terepen – részletezte a több afganisztáni missziót megjárt Herczeg Gábor százados.

A repülőgépekről érkező videó akár el is menthető a terminálon, így a felvétel segítheti például a szárazföldi erők parancsnokának felkészülését a következő feladatra.

FENTRŐL NÉZVE

A gyakorlaton részt vevő JAS-39EBS HU vadászbombázó pilótája Papp József főhadnagy volt. A kanadai NFTC-tanfolyam elvégzése (2011) óta Kecskeméten szolgáló tiszt öt éve kezdte repülni ezt a típust, és 2014-től tagja a levegő-föld feladatok végrehajtására specializálódott csapatnak.



– A pilóta szemszögéből vizsgálva is nagyon hasznos a ROVER-terminál, hiszen ha minden jól működik, magyarul megfelelő az adatkapcsolat és a képminőség is, akkor a hagyományos eljáráshoz képest tizedannyi idő alatt elvégezhető a feladat, a tervezéstől egészen a célpont megsemmisítéséig. Ezáltal javul a hatékonyság, s nem utolsósorban a támadás végrehajtásának biztonsága is. Amire én fent rámondom, hogy igen, az a cél – azt látja az előretolt repülésirányító is a terminálján, tehát azonnal megállapíthatja, hogy valóban azt az épületet, járművet vagy ellenséges állást kell megsemmisíteni, amit én azonosítottam – mondta Papp főhadnagy. Kiemelte: ennek köszönhetően a tévedés esélye mi-





a repülésirányítók kézi termináljára. Ehhez persze szükség volt némi technikai átalakításra is, nevezetesen arra, hogy az izraeli gyártó céghez 2017 végén nagyjavításra és modernizálásra visszaküldött Litening III-asokba bekerüljön az adáshoz szükséges kisebb kiegészítő berendezés. Természetesen ezt követően a műszakiak oktatására ugyancsak sor került, hiszen számukra egy új képesség újabb karbantartási feladatot is jelent.

GYORS FEJTÁGÍTÁS

nimális. A légi támogatási eljárás idejének csökkentése pedig nagyban segíti például a gyorsan mozgó célok azonosítását és eredményes megsemmisítését.

A rendszer alkalmazása egyébként túl sok pluszmunkát nem jelent a hajózók számára, akik eddig is használták a Gripenre illeszthető Litening III külső célmegjelölő és célkövető konténert. A ROVER-terminálok működésével idén év eleje óta ismerkednek a hajózók, és gyakorló repülések során is bővítik képességeiket, illetve az előretolt repülésirányító szakemberek tudásbázisát. A „közvetítés” megteremtése sem rak pluszterhet a pilótára, hiszen a célfelderítő konténer kameráival készített videókép egyetlen gombnyomással átküldhető

A hajózók a szolnoki előretolt repülésirányítóktól kapták meg az alkalmazáshoz szükséges információkat, akik ismertették az új eljárásokat, a rádiózásra, a szabványosított kódszavak használatára vonatkozó szabályozókat.

– Különösebb felkészülésre nem volt szükség, nem kellett új dolgokat kitalálni, hiszen ezek zöme meglévő, leírt szabályozás, a közeli légi támogatásról szóló kézikönyvben is megtalálható – hangsúlyozta Papp főhadnagy.

A közös gyakorlás eddigi tapasztalatai alapján kijelenthető: ha az adatkapcsolat stabil, akkor a kép is rendben van. Persze ezt azért az időjárási viszonyok némileg befolyásolhatják – hiszen például a páratartalom vagy a felhőzet erősen kihat

a képminőségre is, főleg infravörös kamera használata esetén. Ha viszont a pilótánál jó a kép, akkor a földön, az irányítóknál is jó lesz.

A ROVER-t a hazai éleslövészeteken is használják majd, nem csak a svédországi Vidselben végrehajtható bombavetésnél és rakétaindításnál. Mindez azonban nem jelenti azt, hogy a hagyományos, azaz a rádiózásra alapozott módszereket elfelejtik, mert bizony ezt is szinten kell tartani, s gyakorolni is fogják. S hogy miért? Erre a legkézenfekvőbb magyarázattal a hajózó szolgált.

– Műszaki eszokról beszélünk, ha a támadás végrehajtása közben meghibásodik, nekünk a feladatot akkor is végre kell hajtanunk – mondta a főhadnagy.

A ROVER alkalmazása, a kép lesugárzása a saját erők védelmében is szó szerint létfontosságú. A hadműveleti területen úgy kell erős pszichológiai nyomás alatt tartani és támadni az ellenséget, hogy eközben a saját erők biztonsága garantált, a tévedés, azaz a „baráti tűz” pedig elkerülhető legyen. Márpedig a valóságban gyakran előfordul, hogy a saját vagy a szövetséges katonához nagyon közeli célpontot kell semlegesíteni. Ilyenkor a ROVER képe jelentheti a legnagyobb garanciát a repülésirányítók – s így a saját erők – számára, hiszen a pilóta is pontosan látja, ki az ellenség és mi a célpont.



Folyamatosan bővül a tartalékos rendszer

TERÜLETVÉDELMI ELVEN

NEMRÉG KÖZEL HÉTSZÁZ ÖNKÉNTES TERÜLETVÉDELMI TARTALÉKOS TETT ESKÜT SZENTENDRÉN. AZ ÚJ, TERÜLETI ALAPON SZERVEZŐDŐ ÖNKÉNTES TARTALÉKOS RENDSZER KIALAKÍTÁSA A MÚLT ÉVBEN VETTE KEZDETÉT, S MA MÁR KÖZEL 1600 TAGOT SZÁMLÁL. A VÉDELMI ÉS A MŰVELETI TARTALÉKOSOKKAL EGYÜTT AZ ÖNKÉNTES KATONÁK LÉTSZÁMA PEDIG ELÉRI A 6600 FŐT.

A Magyar Honvédség tartalékos rendszerének új alapokra helyezése az önkéntes védelmi tartalékos (ÖVT) és az önkéntes műveleti tartalékos (ÖMT) szolgálati forma létrehozásával indult. Az ÖVT-be a haderő objektumainak őrzés-védel-

mét ellátó fegyveres biztonsági őrök kerültek, míg az ÖMT-be főként a volt katonák és rendvédelmi dolgozók jelentkeztek. A tapasztalatok, illetve a területvédelmi elv felerősödése ugyanakkor szükségessé tette a tartalékos rendszer további átalakítását.

Problémaként jelentkezett a katonai képzettséggel rendelkező állampolgárok számának folyamatos csökkenése is, ezért nagyobb hangsúlyt kellett helyezni a tömegbázis létrehozására, a különböző korosztályokat érintő honvédelmi felkészítésre. Mindeze-

A közel hétszáz önkéntes területvédelmi tartalékos a honvédelmi miniszter és a Honvéd Vezérkar főnöke jelenlétében tett esküt az MH Altiszti Akadémián.



Szentendrén negyvenöt, felső- és középfokú tanulmányokat folytató diák kötött ösztöndíjszerződést dr. Simicskó István jelenlétében.



július elsején jött létre az MH Kiképzési és Doktrinális Központ jogutódjaként. Az új szervezet létrehozásának másik fontos oka az volt, hogy egy kézben összpontosuljon, ezáltal hatékonyabbá váljon a toborzás. A változás egyébként a Magyar Honvédség több alakulatát és szervezeti egységét is érintette, hiszen 2017. január 15-ig az MH HFKP alárendeltségébe került az MH Béketámogató Kiképző Központ, az MH Bakony Harckiképző Központ, az MH Katonai Igazgatási és Központi Nyilvántartó Parancsnokság, az MH Altiszti Akadémia és az MH Ludovika Zászlóalj.

Az önkéntes területvédelmi tartalékos rendszer kiépítése 2017. január elsején vette kezdetét azzal, hogy a katonai alakulatokkal rendelkező tíz megyében (Fejér, Győr-Moson-Sopron, Somogy, Komárom-Esztergom, Veszprém, Pest, Bács-Kiskun, Csongrád, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok) előkészítő részlegeket és kiképzőszázadokat, valamint az ezeket felügyelő hét körzetparancsnokságot hoztak létre.

A 2017. december elsejével lezárult második ütemben a katonai alakulatokkal nem rendelkező megyékben (Vas, Zala, Tolna, Baranya, Nógrád, Békés, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves), illetve Budapesten további tíz (kilenc megyei és egy fővárosi) előkészítő részleg és kiképzőszázad állt fel. Ezzel létrejött az önkéntes területvédelmi századok vezetését és kiképzését biztosító katonai szervezeti rendszer az ország egészén. A Magyar Honvédség ennek alapján – követve az ország közigazgatási rendszerét – hozza létre az önkéntes területvédelmi századokat a következő tíz évben.



ket figyelembe véve vezették be az önkéntes területvédelmi tartalékos rendszert (ÖTTR), amely hozzájárul a haza védelme iránti állampolgári önkéntes felelősségvállalás növeléséhez, építve a közösségek összetartó erejére, a helyi értékekre.

szerepet tölt be a professzionális haderő tagjai és a polgárok közösségei között.

A területi alapon szerveződő önkéntes tartalékos rendszer kialakítását és felügyeletét az MH Hadkiegészítő, Felkészítő és Kiképző Parancsnokság (MH HFKP) kapta meg, amely 2016.

AZ ELSŐ LÉPÉSEK

Az ÖTTR területi alapon (valamennyi járásban és fővárosi kerületben) megszervezett erő, amely képes az állományát rövid idő alatt mozgósítani a megyei, járási vagy települési szinten jelentkező védelmi feladatok – például ipari katasztrófa, árvízi védekezés vagy más természeti csapás következményeinek felszámolása – támogatására, részbeni ellátására a honvédség alárendeltségében. Emellett összekötő



Az első két ütemmel párhuzamosan, 2017 áprilisától a megyei és helyi (járási) védelmi bizottságok tájékoztatást kaptak az önkéntes területvédelmi tartalékos rendszer kialakításának kezdeti feladatairól, továbbá támogatásukkal megkezdődött az adott megyékben élő polgárok tájékoztatása is. A toborzás hatékonyságának növelése érdekében, 2017. március elsején elindult

az irányasereg.hu című weboldal is, mellyel 1,4 millió, míg az alárendelt katonai szervezetek közösségi médiafelületeivel közvetetten kétmillió embert ért el az MH HFKP.

Az önkéntes területvédelmi tartalékosok első nyilvános katonai eskütételére 2017. október 3-án és október 7-én, két helyszínen (Hajdúhadház, Várpalota) összesen 557 fő részvételével került sor.

KÖZEL AZ OTTHONHOZ

Az önkéntes területvédelmi tartalékos szolgálatot vállalók alapvetően a lakóhelyük szerinti járásban kapják meg a kiképzésüket, s ott teljesíthetik a feladataikat anélkül, hogy az otthonuktól, családjuktól hosszabb időre el kellene szakadniuk. A 120 órás, az önkéntes tartalékosok időbeosztását messzemenőig figyelembe vevő,



A JELENTKEZÉS FELTÉTELEI

Tartalékos katonai szolgálatra a megyeszékhelyeken lévő toborzó ügyfélszolgálatokon vagy a kormányablakoknál lehet jelentkezni személyesen, de az érdeklődők regisztrálhatnak az irányasereg.hu internetes oldalon is. A honvédséghez csatlakozhat minden nagykorú, magyarországi lakóhellyel rendelkező, büntetlen előéletű, cselekvőképes magyar állampolgár. 2017 júniusa óta a tartalékos katonai szolgálatot vállalók egyszerűsített eljárásban jelentkezhetnek, ami azt jelenti, hogy a háziorvosi igazolás, a szükséges orvosi leletek, a személyes iratok és az erkölcsi bizonyítvány bemutatása után megköthetik szerződésüket a Magyar Honvédséggel.

elsősorban hétvégéken megtartott, modulrendszerű általános alapképzés során gyakorlatias, az alapvető katonai ismeretanyagot tartalmazó honvédelmi felkészítést kapnak a résztvevők.

A modulrendszer a tartalékos és a szerződéses szolgálati formák közötti átjárást is biztosítja. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az ÖTTR-be jelentkezőnek – amennyiben menet közben váltana aktív katonai szolgálatra – nem kell a már „kipipált” modulokat újra teljesítenie.

A kiképzési foglalkozások évente 4×5 nap elfoglaltságot jelentenek. Az alapfelkészítés tíz modulból épül fel, tartalmaz katonai tereptant, híradó-informatikai, műszaki, egészségügyi és harcászati ismereteket. A követelményrendszer igazodik a kiképzési tematikához, a hatodik modul végére a tartalékosok eléri a szolgálatellátáshoz előírt tudásszintet és teljesítményt.

A tartalékosok felkészítését százas szintű kötelekben hajtják végre. Az elvárt fizikai és mentális állóképességet a jelentkezők fokozatos terhelésével és fejlesztésével érik el. A felkészítési tematika alkalmazása során a kiképzők építenek a személyi állomány aktivitására, illetve előképzettségére, a fokozatosság elve biztosítja az átmenetet a polgári és a katonai életre jellemző eltérő fizikai és pszichikai terhelési szintek között. A századparancsnokok és a kiképzők figyelemmel kísérik a tartalékos állomány fejlődését, ambícióit, rátermettségét, s ezek alapján a későbbiekben lehetőséget biztosítanak a századon belüli magasabb beosztások ellátására, a további képzésre.

A foglalkozásokon nyújtott teljesítményt folyamatosan értékelik, rögzítik minden egyes modul végrehajtásának tényét, amelyről a résztvevők igazolást kapnak. A ciklusok végén záróvizsgákon kell számat adni a megszerzett tudásról. A vizsgákat sikeresen teljesítők visszatérnek a civil életbe, amíg behívót nem kapnak tényleges katonai szolgálatra; ez a tövény szerint legfeljebb két hónap lehet. Rendkívüli helyzetben (például árvíz, téli veszélyhelyzet, ipari katasztrófa esetén), továbbá saját kérésre ugyanakkor a tartalékost ennél



hosszabb ideig is foglalkoztathatja a honvédség. Ennek időtartama nincs maximálva, de természetesen ez is szolgálati időnek számít.

JUTTATÁSOK

A területvédelmi tartalékosok a szolgálatért cserébe juttatásokban részesülnek. A szerződéskötési díj bruttó 32 333 forint, ezen felül pedig jár még a rendelkezésre állási díj (bruttó 138 000 forint/év) is, amelyet a leszolgált esztendő után, utólag fizetnek ki. A tényleges szolgálatteljesítés alatt a területvédelmi tartalékos jogosult fizetésre (az ellátott beosztásnak megfelelő illetmény), az utazási költségek megtérítésére, ingyenes ruházati és étellemezési ellátásra, laktanyai elhelyezésre, továbbá egyéb szociális támogatásokra (sport- és kulturális szolgáltatás, rekreációs üdülés, egyéni segély, kegyeleti támogatás).

A felső-, illetve középfokú tanulmányokat folytatók részére – pályázat alapján – ösztöndíjat biztosít a Magyar Honvédség, amelynek mértéke bruttó 38 790 forint/félév. Ez az összeg a tiszti/altiszti alaptanfolyam első moduljának teljesítését követő-

en bruttó 51 732 forintra, a második modul elvégzése után pedig bruttó 64 665 forintra emelkedik. Az MH HFKP a múlt év végén írt ki első alkalommal ösztöndíj-pályázatot, a nyertesekkel pedig 2018. március 24-én kötöttek szerződést tanulmányaik támogatása érdekében.

A kieső munkaerő pótlásának ellentételezéseként természetesen anyagi kompenzáció illeti az önkéntes tartalékosokat foglalkoztató munkaadókat is; ez a munkáltatói megállapodás megkötését követően történik. Mértéke a Központi Statisztikai Hivatal által megadott, foglalkoztatási ágazatonként differenciált havi átlagkereset időarányos része. Az állami költségvetésből részben vagy egészben fenntartott szervezetek ugyanakkor nem jogosultak pénzbeli kompenzációra.

A munkáltató a megállapodás szerinti teljes összeget megkapja, ha vállalja, hogy az önkéntes tartalékos katona szolgálatteljesítését a Magyar Honvédség által meghatározott időpontban biztosítja, és nem kezdeményezi a behívás átütemezését. Amennyiben erről a jogáról nem mond le, akkor csak részleges kompenzációra (50 százalékos mértékűre) jogosult.

A tervezőasztaltól az országútig

KATONÁKRA SZABVA

A ZRÍNYI 2026 HONVÉDELMI ÉS HADERŐ-FEJLESZTÉSI PROGRAM RÉSZÉKÉNT BESZERZETT ÚJ AUTÓBUSZOKAT VEHETETT ÁT A HONVÉDSÉG. A HM CURRUS GÖDÖLLŐI HARCJÁRMŰTECHNIKAI ZRT. ÉS AZ IKARUS VÁLLALATCSOPORT KÖZÖS MUNKÁJÁNAK KÖSZÖNHETŐEN EGY OLYAN CSAPATSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰ SZÜLETETT MEG, AMELY SOKOLDALÚSÁGÁNÁL FOGVA IGAZI RITKASÁGNAK SZÁMÍT.



A Magyar Honvédség és az Ikarus kapcsolata hosszú múltra tekint vissza, hiszen a buszgyár termékei évtizedek óta szerves részét képezik a katonák csapatszállító gépjárműparkjának. Ez a hagyomány most folytatódott: a HM Currus Zrt. és az Ikarus Járműtechnika Kft. kooperációjában a Magyar Honvédség számára készült CURRUS ARIES-VOLVO típusú buszokból első ütemben tizenötöt adtak át.

Ezek a moduláris felépítésű, többféle célra alkalmas járművek személy- és sebesültszállításra, illetve parancs-

noki központként is használhatók. A VOLVO alvázra szerelt autóbuszokat Euro 6-os motorok hajtják, negyven személyt vagy tizenkét sebesültet szállíthatnak. Még idén további negyven busz átadása várható, 2019-ben pedig a tervek szerint már összesen 100 új Ikarus áll majd a Magyar Honvédség rendelkezésére.

A Zrínyi 2026 honvédelmi és haderő-fejlesztési program egyik kiemelt feladata a speciálisan katonai célokat szolgáló autóbuszok beszerzése a Magyar Honvédség számára. Ez az igény találkozott a HM Currus Zrt.

útkeresésével. Ahogy Földi Zoltán, a cég kereskedelmi vezetője fogalmazott, 2012-ben a gödöllői vállalat nagy erővel dolgozott azon, hogy az alap-





rendeltetéséből fakadó feladatokon túl nyitni tudjon a polgári piac felé is.

Földi Zoltán elmondta: már korábban, egészen pontosan a tragikus vörösiszap-katasztrófa nyomán, született meg egy többcélú autóbusz ötlete. A funkciók, vagyis a belső kialakítási lehetőségek tekintetében olyan gépjárművet képzeltek el, ami a csapatszállítást, mint alapfeladat mellett sebessültek biztonságos szállítására szintén alkalmas lenne, sőt, akár törzsvezetési pontként is funkcionálhatna.

Az első prototípust 2013-ban kezdték összerakni, majd a tesztidőszakot követően megkezdődött a továbbfejlesztett verzió építése, amely ma már sorozatgyártásban készül az Ikarus székesfehérvári gyárában.

A polgári buszoktól eltérő felépítmény és belső kialakítás azonban komoly kihívást jelentett az autó-

buszgyártó szakemberek számára. Mint Széles Gábor, az Ikarus elnöke kiemelte, egy olyan jármű, amely teljesen felszerelt katonákat szállít, más belső méreteket kíván, például a civil változathoz képest eltérő az ülések egymástól való távolsága, vagy azok terhelhetősége. Ráadásul a tervezésnél azt is figyelembe kellett venni, hogy az ülések, egyéb belső berendezések pár órán belül kiszerezhetők legyenek, hogy a helyükre a már említett sebesültszállító hordágyak, vagy épp a törzsvezetési pont elemei kerülhessenek.

Azért, hogy az igényeknek maradéktalanul megfelelhessen, az Ikarus vállalatcsoport beruházások egész sorába kezdett. Az elnök úgy fogalmazott: hatalmas technológiai fejlesztésre volt szükség, ami bármilyen gyorsított ütemben is haladt, sok időt



vett igénybe: gyakorlatilag másfél évre volt szükség ahhoz, hogy a sorozatgyártásra képesek legyenek.



Az Ikarus buszok Székesfehérváron rendezett átadónapján jelen volt dr. Simicskó István honvédelmi miniszter és Vargha Tamás, a HM parlamenti államtitkára is.



Dr. Simicskó István honvédelmi miniszter, dr. Benkő Tibor vezérezredes, a Honvéd Vezérkar főnöke jelenlétében, huszonhét új Rába gépjárművet adott át a Magyar Honvédségnek az MH Anyagellátó Raktárbázison. Az eseményen elhangzott, hogy ez a beszerzés a hazai

ipart, illetve hadiipart is erősíti, ami szintén kiemelt célja a Zrínyi 2026 elnevezésű modernizációs programnak. Egy hét múltán ugyancsak a bázison került sor kétszázötven új Suzuki Vitara gépjármű átadására is, amelynek apropóján a tárcavezető hangsúlyozta: a 120 lóerős, 1600 köbcentiméter benzinmotoros, EURO-6 környezetvédelmi besorolású autók hivatottak felváltani a korábbi szolgálati gépjárműveket. A modernizáció azonban ezzel nem áll meg e téren sem: további háromszáz járművet adnak majd át, s így az új autók száma eléri az ötszázötvenet.



A doni harcok újabb áldozatait azonosították

FELTÁRT MÚLT

A MÁSODIK VILÁGHÁBORÚ IDEJÉN A KELETI HADSZÍNTÉREN FOGSÁGBA ESETT, MAJD A HADIFOGOLYTÁBORBA VEZETŐ ÚTON MEGHALT – EDDIG ELTŰNKÉNT NYILVÁNTARTOTT – HÉT MAGYAR KATONA MARADVÁNYAIRA BUKKANTAK OROSZORSZÁGBAN. AZONOSÍTÁSUKAT A HM HADTÖRTÉNETI INTÉZET ÉS MÚZEUM SZAKEMBEREI VÉGEZTÉK EL.

A szovjet Vörös Hadsereg és a Magyar Királyi Honvédség elesett katonáinak magyarországi és az Oroszországi Föderáció területén levő második világháborús temetési helyeivel kapcsolatos eljárásrendet 1995. március 6-án fektették le Moszkvában. Hazánk az 1995. évi moszkvai szerződést kormányrendelet útján ratifikálta 2016-ban. A 12 cikkből álló egyezmény a teljesség igényével határozta meg a második világháborús katonai temetkezési helyek feltárásával, nyilvántartásával, létesítésével és fenntartásával, valamint az elesett katonák földi maradványainak exhumálásával, illetve újratemetésével kapcsolatos irányel-

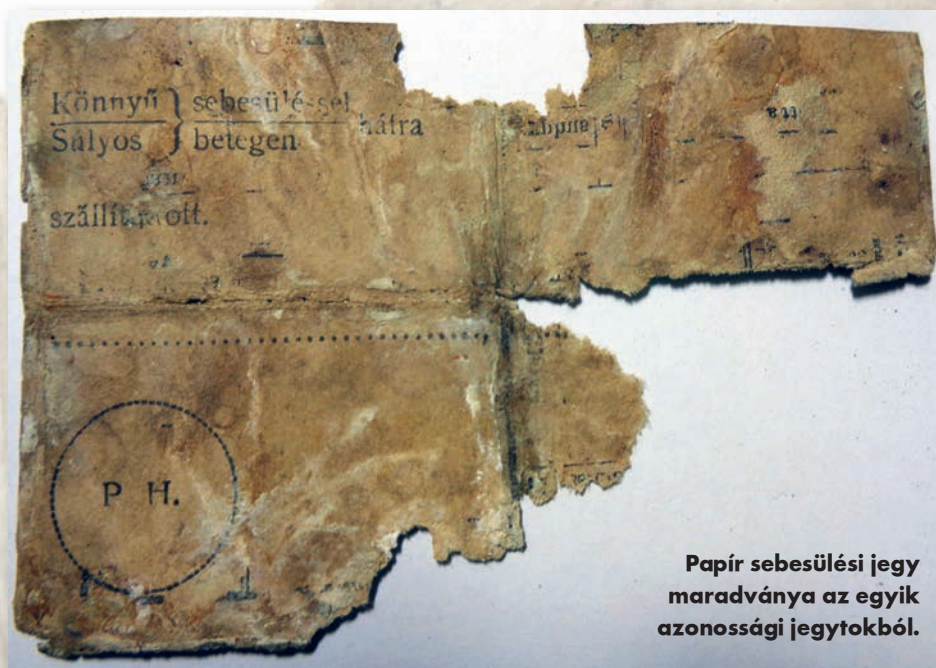
veket. Így az egyezmény 2. cikkének 2. része alapján az érintett második világháborús hősi temetkezési helyek meglétéről, helyéről a partnereknek értesíteniük kell egymást. Az 5. cikk 3. része pedig lehetővé teszi, hogy az emberi maradványok áthelyezése, illetve újratemetése céljából végbenő exhumáláson jelen lehet az ország képviselője, amely katonáinak földi maradványait kihantolják a munkálatok során.

Ma Oroszországban 369 – emlékművel is rendelkező – második világháborús magyar katonai temetési hely található. Kirov városában 2016-ig három, magyar katonák földi maradványait is rejtő sírhelyet azonosított-

tak. Egy helyi orosz civil hadszíntérkutató szervezet 2016-ban felfedezett egy, levéltári forrásokkal nem dokumentált második világháborús hadifogoly-temetési helyet a Kirov melletti Sihovo községnél (Szlobodszkoj járás). Az újabb Kirov megyei hősi temetési hely ügye felmerült a Magyar–Orosz Kormányközi Hadisírgondozó Vegyes Bizottság 2016. szeptember 20–21-i budapesti ülésén is. A megbeszélésen a „Vojennije Memoriali” Katonai Emlékmegőrző Nemzetközi Együttműködési Társaság a sihovói hitelesítő terepi kutatásra tett javaslatot.

A HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum kéttagú delegációja 2017.





Papír sebesülési jegy maradványa az egyik azonossági jegytokból.

június 19-én utazott az oroszországi Kirovba a térségben megtalált újabb második világháborús katonai tömegsír kutatása ügyében. Az orosz–német–olasz–magyar bizottság feladata a hősi temetési hely megtekintése és a szükséges régészeti vonatkozású munkálatok egyeztető megbeszélése volt.

A Német Háborús Sírokat Gondozó Népi Szövetség oroszországi állandó képviselőjének munkatársai végezték el a hadisír feltárását 2017 végén. Az „L” alakú, 72 négyzetméter alapterületű, 170–250 centiméter mély tömegsír összesen 1083 személy földi maradványait rejtette. A tömegsír feltárása során tizennégy magyar

1936M és egy 1939M azonossági jegytok látott napvilágot. A leleteket a „Vojennije Memoriali” Társaság diplomáciai úton adta át a HM Hadtörténeti Intézet és Múzeumnak.

Egy hősi katonai temetési hely esetében az ott eltemetett személyek azonosításakor rendkívül nagy szerepe van a felszerelés-, a fegyver- és a ruházati maradványoknak, valamint az egyéb személyes tárgyaknak. (A tudományos alapokon álló azonosítás szempontjából így kulcsfontosságú, hogy a képi és írásos dokumentációval kísért terepi munkálatok az igazságügyi régészet munkamódszerein alapuljanak.) Az emberi maradványok melletti kísérő leletek közül az egyik

legjelentősebb tárgytypust az összehajtott, 90×60 milliméteres azonossági és a sebesülési jegyet tartalmazó jegytokok képezik. A jelöletlen egyéni sírokban, illetve tömegsírokban nyugvó katonák személyazonosságának a megállapítására az előkerült azonossági jegytokok révén megadható azonossági számok segítségével van a legnagyobb esély. A magyar 1936M azonossági jegyet a rendszeresítést elrendelő 1937. évi körrendelet a következőképpen írta le: „Az «Azonossági jegy» alakja teljesen az eddigi igazolvány jegytok alakjának felel meg, alumínium lemezből készül és egy 100 cm hosszú, vörösrézhuzal-bélésű, gyapjú zsinórral van felszerelve. Az «Azonossági jegy» mindkét lapjának külső oldala a «Hungária» felírással és az ... «azonossági szám» feltüntetésével ... rácsnyomattal van ellátva.”

A 10 (4–2–4) számjegyből felépülő (lyukasztással jelölt) azonossági számot 10 vízszintes és 10 függőleges sorból felépülő rácsozat tartalmazta. Az 1895. szeptember 30. előtt (tehát az állami anyakönyvezés bevezetését megelőzően) született katonákat 1939M azonossági jegytokkal látták el. Az 1936M azonossági jegytoktól eltérően ebben az esetben az azonossági számot 10 helyett 12 (4–2–2–4) számjegy képezte.

Az alumínium jegytokok múzeumi megtisztítása után hét, eltűntként nyilvántartott magyar honvéd (levéltári forrásokkal is kísért) név szerinti azonosítására volt mód. Bizonyoságot nyert, hogy még a kirovi hadifogoly-



Az egykori 307. számú szovjet hadifogolylágér 1., 2., 3., 4. és 7. részlegeinek temetőjében létesített magyar emlékművek Kirov város Metallurg kerületében, a Scorsz körúton, valamint a város Novovjatszki kerületében.

1. Családi és utónév: Takács Mihály	2. Csapattól: 12. Kőrös-hídvégi	3. Rend- létszám: honv.
4. Képzés, város: Ózora	4. Alkalmazás (szolgálat): 17. László-ter. oszt.	5. Szolgálati idő: 1904.
6. Anyjának: Tolna	7. Atyjának: Egyesületi katonák	8. Szolgálati hely: 0166
9. Legközelebbi hozzátartozójának neve, lakóhelye és lakcíme: Takács Mihályné - Ózora	10. Szolgálati hely: 0166	11. Szolgálati hely: 0166
12. Vállalat: 14. Fegyveripari (Állam, államháztartás)	13. Ország: V.I.	14. Kihirdetés: 1943. I.
15. Előző: 1943. I.	16. Kihirdetés: 1943. I.	17. Kihirdetés: 1943. I.
18. Kihirdetés: 1943. I.	19. Kihirdetés: 1943. I.	20. Kihirdetés: 1943. I.
21. Kihirdetés: 1943. I.	22. Kihirdetés: 1943. I.	23. Kihirdetés: 1943. I.
24. Kihirdetés: 1943. I.	25. Kihirdetés: 1943. I.	26. Kihirdetés: 1943. I.



Takács Mihály honvéd veszteségi karterja (HM HIM, Levéltár).

Egy magyar 1939M (felül) és egy 1936M (alul) azonossági jegytok a feltárt tömegsírból. Az alsót Takács Mihály honvéd viselte a harcok során.



Takács Mihály (1904–1943) családja körében.

táborok egyikébe való megérkezés előtt, a vasúton történő szállítás közben hunyt el az 1943 januárja és májusa között fogságba esett Kisvári József (tartalékos honvéd), Márovics Antal (tartalékos honvéd), Pap János (tartalékos hadnagy), Quell Ádám (tartalékos honvéd), Takács Mihály (honvéd), Tóth Alajos (honvéd) és Vincze István (tartalékos honvéd). A síhovói tömegsírből exhumált olasz, német és magyar katonák újratemetésére várhatóan 2018 nyarán kerül majd sor a Kirovtól 135 kilométerre levő Falenki településen, az 1943-ban kialakított lágerkórház-temető emlékhelyénél.

A 2. magyar hadseregnek a Don-kanyarban vívott harcairól és az 1943. januári összeomlást követő mozgó katlancsatairól egyre pontosabb és árnyaltabb képet festenek az újabb hadtörténeti kutatások. A levéltári veszteségkutatásokhoz szervesen kapcsolódnak az oroszországi második világháborús magyar hősi temetési helyekre vonatkozó azonosítási és feltárási munkálatok. A 207 ezer főt számláló 2. magyar hadsereg 1943. januári és februári veszteségeit (hősi halottakban, sebesültekben, hadifoglyokban és eltűntekben) ma a történeti kutatás 120–125 ezer főre teszi. A síhovói tömegsír régészeti feltárási eredményeként újabb hét, korábban eltűntként nyilvántartott magyar honvéd hősi halálának körülményeit sikerült pontosítani.

**A SIHOVÓI TÖMEGSÍRBAN NYUGVÓ (1943-BAN HADIFOGSÁGBA ESETT),
NÉV SZERINT AZONOSÍTOTT MAGYAR HONVÉDEK JEGYZÉKE:**

KISVÁRI JÓZSEF VAGY KOTA JÓZSEF (TARTALÉKOS HONVÉD)

Azonossági szám: 0521 19 0003

Születési hely, idő: Mályi (Borsod vármegye), 1919. január 8.

Csapattest, állománytest: m. kir. 13. gyalogezred, I. zászlóalj (Rozsnyó)

Veszteség helye, ideje: Philipp, 1943. január 14.

Forrás: név szerinti veszteségi katon (iktarószám: c.7559/3/22.1943, HM HIM, Levéltár), valamint a Nyékládházi Polgármesteri Hivatal adatszolgáltatása alapján.

MÁROVICS ANTAL (TARTALÉKOS HONVÉD)

Azonossági szám: 2720 07 0119

Születési hely, idő: Nemessándorháza (Zala vármegye), 1907. november 1.

Csapattest, állománytest: m. kir. 17. gyalogezred, I. zászlóalj (Nagykanizsa)

Veszteség helye, ideje: ?, 1943. május 20.

Forrás: név szerinti veszteségi katon (iktarószám: c 756431/22/v./1943, HM HIM, Levéltár), valamint a Zalaszentmihályi Közös Önkormányzati Hivatal adatszolgáltatása alapján.

PAP JÁNOS (TARTALÉKOS HADNAGY)

Azonossági szám: 3779 12 0064

Születési hely, idő: Nagyoroszi (Nógrád vármegye), 1912. október 22.

Csapattest, állománytest: m. kir. 13. gyalogezred, III. zászlóalj (Tornalja)

Veszteség helye, ideje: Marki, 1943. január 16.

Forrás: név szerinti veszteségi katon (iktarószám: c.751.895/22.v.1943, HM HIM, Levéltár).

QUELL ÁDÁM (TARTALÉKOS HONVÉD)

Azonossági szám: 2256 08 0007

Születési hely, idő: Mucsi (Tolna vármegye), 1908. január 14.

Csapattest, állománytest: m. kir. 18. gyalogezred, I. zászlóalj (Szekszárd).

Veszteség helye, ideje: ?, 1943. január (?)

Forrás: Mucsi Község Önkormányzatának adatszolgáltatása, valamint a 9. számú Veszteségi lajstrom (22096. folyószám, HM HIM, Levéltár) alapján.

TAKÁCS MIHÁLY (HONVÉD)

Azonossági szám: 2321 04 0166

Születési hely, idő: Ozora (Tolna vármegye), 1904. szeptember 23.

Csapattest, állománytest: 12. könnyű hadosztály lőszer osztály, 12. tábori tüzérosztály

Veszteség helye, ideje: ?, 1943. január (?)

Forrás: név szerinti veszteségi katon (iktarószám: c=745051/22v.943 és 28-757378/22v943, HM HIM, Levéltár).

TÓTH ALAJOS (HONVÉD)

Azonossági szám: 1111 12 0305

Születési hely, idő: Heves (Heves vármegye), 1912. szeptember 5.

Csapattest, állománytest: 19. könnyű hadosztály híradó század, VII. híradó zászlóalj

Veszteség helye, ideje: Marki, 1943. április 13.

Forrás: név szerinti veszteségi katon (iktarószám: 29/c-745.391/22.v.1943, HM HIM, Levéltár).

VINCZE ISTVÁN (TARTALÉKOS HONVÉD)

Azonossági szám: 1920 11 0076

Születési hely, idő: Nagyigmánd (Komárom vármegye), 1911. augusztus 20.

Csapattest, állománytest: m. kir. 22. gyalogezred, I. zászlóalj (Komárom)

Veszteség helye, ideje: Sztaro Nyikolszkoje, 1943. január 28.

Forrás: név szerinti veszteségi katon (iktarószám: c.756.149/22.v.1943, HM HIM, Levéltár).

Csata a Korall-tengeren

AZ AUSZTRÁL PARTOKTÓL 800 KILOMÉTERRE ÉSZAKKELETRE, 3000 MÉTER MÉLYSÉGBEN TALÁLTÁK MEG NEMRÉG A MÁSODIK VILÁGHÁBORÚ IDEJÉN ELSÜLLYEDT USS LEXINGTON RONCSAIT. AZ AMERIKAI REPÜLŐGÉP-HORDOZÓ VÉGZETÉT JELENTŐ KORALL-TENGERI CSATA VOLT A TÖRTÉNELEM ELSŐ OLYAN ÖSSZECSAPÁSA, AMIT A SZEMBEN ÁLLÓ HADIFLOTTÁK ÚGY VÍVTAK MEG, HOGY NEM IS LÁTTÁK EGYMÁST.

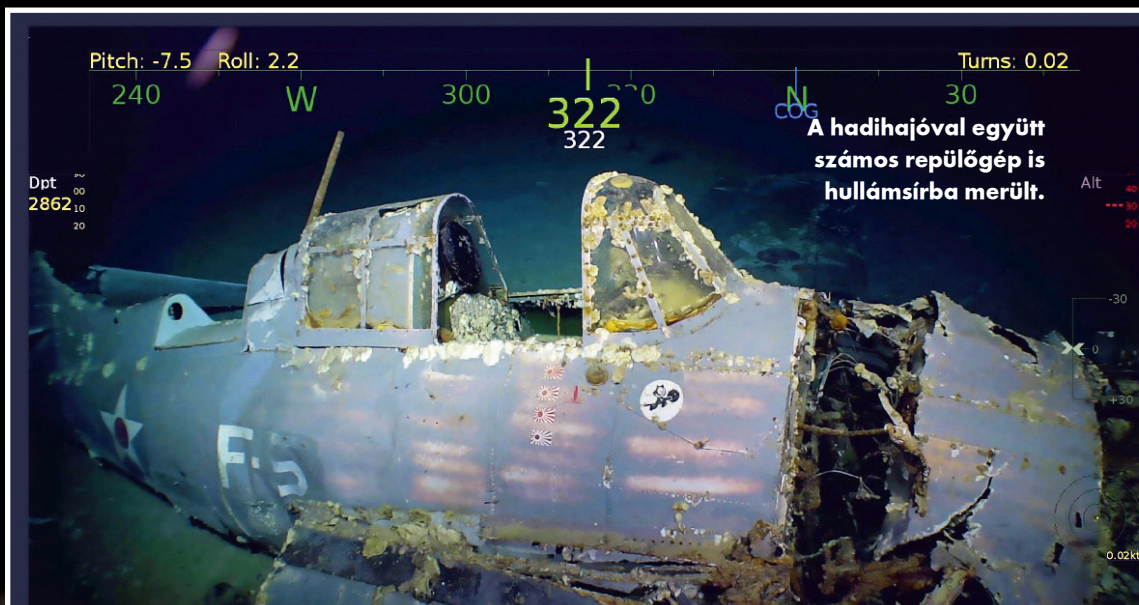


A USS LEXINGTON áthajózik a Panama-csatornán.

ÚSZÓ TÖRTÉNELEM



Turns: -0.03
300 COG 330
A repülőgép-hordozó roncsaira a közelmúltban bukkantak rá.



Pitch: -7.5 Roll: 2.2
240 W 300 322 322
Turns: 0.02
Dot 2862.10
COG
A hadihajóval együtt számos repülőgép is hullámsírba merült.

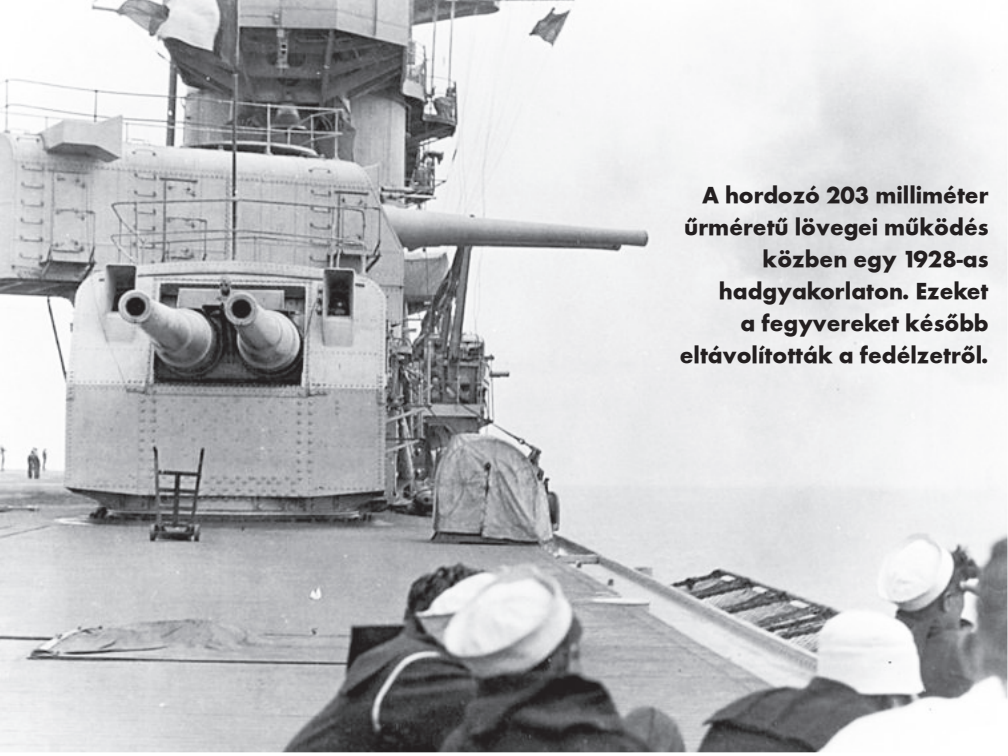


A Pearl Harbor ellen intézett támadás (1941. december 7.) után a japánok viharos sebességgel terjesztették ki hatalmukat, 1942 elején már a szövetségesek egyik legfontosabb délnyugati csendes-óceáni bázisa, az új-britanniai Rabaul is a kezükre került. Áprilisban a Japán Császári Haditengerészet fő ütőereje, a hat repülőgép-hordozót magában foglaló, Nagumo Chuichi altengernagy vezette Első Légiflotta kihajózott az Indiai-óceánra, és Ceylonnál (ma Srí Lanka) megütközött egy brit csoportosítással. A harc során a japán repülőgépek elsüllyesztették a HMS HERMES hordozót, továbbá a HMS DORSETSHIRE és a HMS CORNWALL nehézczirkálót.

VÉGKÉPP ELTÖRÖLNI

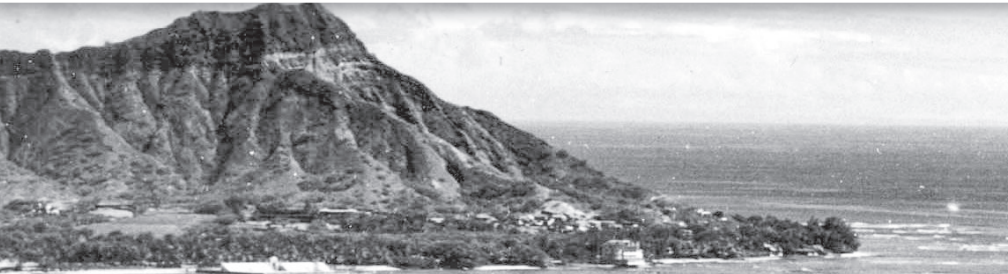
Jamamoto Iszoroku admirális, a Japán Császári Haditengerészet összehívott flottájának főparancsnoka azt tervezte, hogy egy döntő összecsapásban megtöri a legfőbb vetélytársának tekintett amerikai ellenállását; a harc helyszínéül a Csendes-óceán közepén elterülő parányi Midway-szigeteket szemelte ki. Ezt megelőzően a japánok Rabaulból kiindulva Új-Guineát, a Salamon-szigeteket, az Új-Hebridákat és Új-Kaledóniát vették célba, hogy e területek birtokba vételével elvágják az összeköttetést Ausztrália és az Egyesült Államok között.

ORMÁLÓK



**A hordozó 203 milliméter
űrméretű lövegei működés
közben egy 1928-as
hadgyakorlaton. Ezeket
a fegyvereket később
eltávolították a fedélzetről.**

Az elsődleges cél az Új-Guinea délkeleti részén elterülő Port Moresby, illetve a Salamon-szigetekhez tartozó kicsiny földdarab, Tulagi elfoglalása volt egy nagyszabású, vízi és szárazföldi kombinált hadművelet keretében. Tulagin hidroplán-ellátó bázist akartak létrehozni, hogy növeljék az ellenőrizhető tengeri területek nagyságát, Port Moresby repterét (amely kívül esett az Ausztráliába

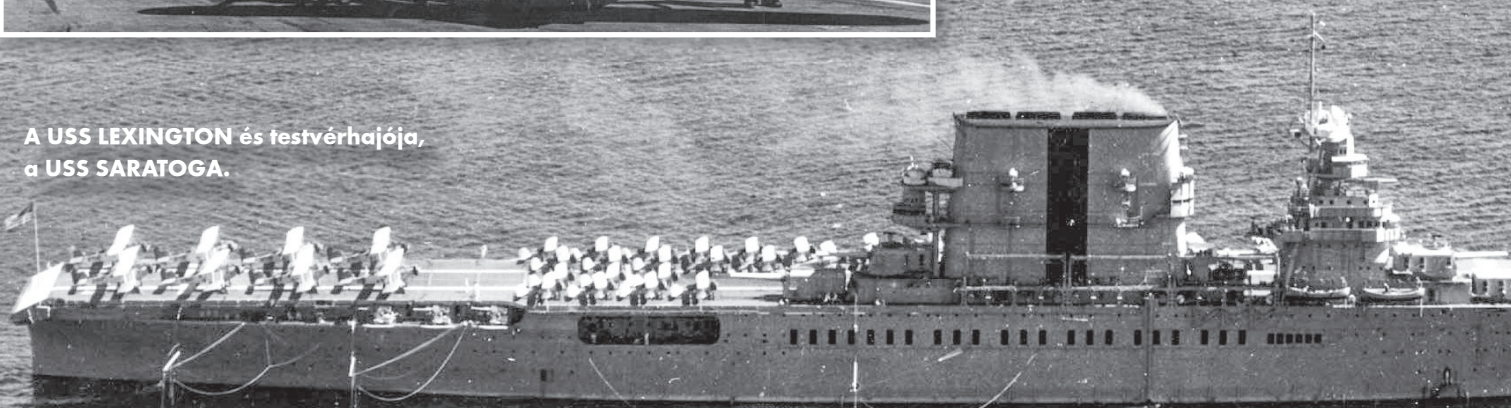


**Az amerikai Douglas TBD
Devastator torpedóvető
repülőgép a korall-tengeri
csata idején már
elavultnak számított.**



**Egy SBD Dauntless
zuhanóbombázó
a USS LEXINGTON
fedélzetén.**

**A USS LEXINGTON és testvérhajója,
a USS SARATOGA.**



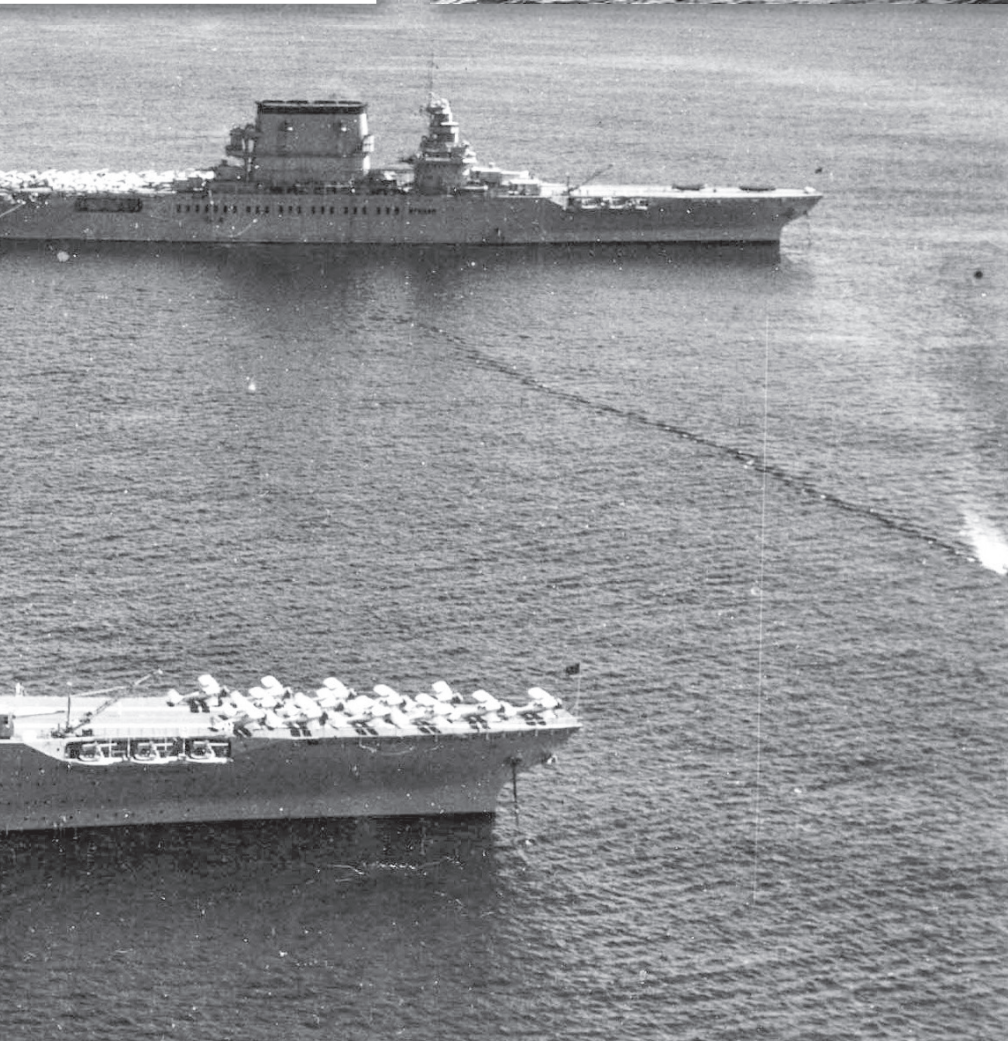
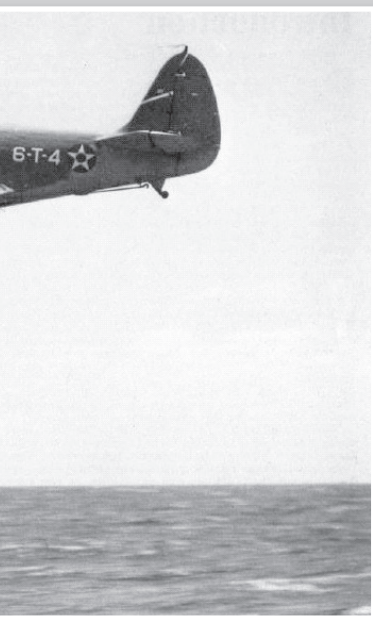
telepített vadászgépek hatósugarán) pedig a bombázóik támaszpontjának szemelték ki, ahonnan azok a kontinensnyi ország északi területeit támadhatták volna. A Tulagi és Port Moresby elfoglalásával megbízott inváziós csapatok 1942. április 8-án hagyták maguk mögött Rabaul kikötőjét, míg a partraszállást támogató haditengerészeti egysé-

gek – köztük a SHOHO könnyű repülőgép-hordozó – Truk szigetéről indultak útnak. Takagi Takeo altengernagy parancsnoksága alatt szintén a helyszínre irányították az Első Légiflotta két hordozóját (SHOKAKU, ZUIKAKU) is magában foglaló csapásmérő erőt; feladatuk a felbukkanó

amerikai hordozók megsemmisítése volt.

Az amerikai kódfejtők azonban jól dolgoztak, így a hírszerzés időben tudomást szerzett a japán tervekről. Chester W. Nimitz tengernagy, az Egyesült Államok csendes-óceáni flottájának főparancsnoka tehát

A USS LEXINGTON vesztét okozó robbanás 1942. május 8-án 12 óra 47 perckor következett be.



riadóztathatta a közelben tartózkodó, Frank J. Fletcher altengernagy vezette köteléket, amelynek a USS YORKTOWN repülőgép-hordozó is a része volt. Fletcher segítségére az Aubrey W. Fitch ellentengernagy irányítása alatt álló USS LEXINGTON és kísérete indult a térségbe, továbbá egy ausztrál–amerikai cirkálókülönítmény, John. G. Crace ellentengernaggal az élén.

KEZDŐDIK!

1942. május 3-án a japánok elfoglalták Tulagit; a támadók semmiféle ellenállásba nem ütköztek, mert az ausztrálok már korábban kiürítették az apró szigetet. Fletcher értesült a partraszállásról, s úgy döntött, május 4-én rajtaüt az ellenségen. A USS YORKTOWN fedélzetéről felszálló repülőgépek három hullámban rontottak rá a mit sem sejtő japánokra, s elsüllyesztették több hajójukat,

illetve lelőtték az összes, Tulagira telepített hidroplánjukat, jelentősen gyengítve ezzel a császári haderő felderítési képességeit a térségben. Értesülve a történekről, Takagi Takeo altengernagy azonnal a Korall-tengerre indult, hogy felkutassa és megsemmisítse az amerikai repülőgép-hordozókat. Fletcher admirális szintén felkészült az összecsapásra, és a USS NEOSHO üzemanyag-szállító hajót a USS SIMS torpedóromboló kíséretében délre, biztonságosnak vélt vizekre küldte.

Május 7-én hajnalban Fletcher megtudta, hogy a Port Moresby megszállására készülő erők a Louisiadeszigeteknél található Jomard-szoros felé tartanak. Feltartóztatásukra Crace admirális hajóit küldte. E döntésével a parancsnok ugyanakkor nagy kockázatot vállalt, hiszen a légi fedezet nélkül útnak induló ausztrál-amerikai különítmény könnyen a japán légi-erő martalékává válhatott volna. Ez kis híján be is következett: délután a szövetséges hadihajókat ellenséges torpedóvető gépek, majd zuhanó-

bombázók vették tűz alá, nem sokkal később pedig amerikai B-17-esek is megtámadták a köteléket – tévedésből. Crace csapatát ugyanis japánoknak nézték. A három támadás során csak minimális károkat szenvedő különítmény végül elérte úti célját, ahol azonban azt az értesülést kapta, hogy a Port Moresby ellen indult inváziós erő visszafordult. Crace ezt követően Ausztrália felé vette az irányt.

TÉVEDÉSEK SOROZATA

1942. május 7-én a SHOKAKU és a ZUIKAKU felderítői két úszóegységet fedeztek fel, melyeket amerikai repülőgép-hordozóként és cirkálóként azonosítottak. Ellenük két hullámban összesen 78 gép indult, pedig a megtámadott két hajó egyáltalán nem az volt, aminek a magából látszott: a USS NEOSHO és a USS SIMS került a japánok célkeresztjébe. A számos találatot kapott torpedóromboló gyorsan a tenger fenekére merült, a szintén súlyosan

megrongálódott üzemanyag-szállító azonban egyelőre úszóképes maradt, bár erősen süllyedt. (A két hajó legénységének életben maradt tagjait végül a USS HENLEY torpedóromboló mentette meg – négy nap múlva, május 11-én)

Míndeközben a USS YORKTOWN és a USS LEXINGTON torpedóvetőiből, illetve zuhanóbombázóiból álló kötelékek is akcióba lendültek. Bár a 93 gép a két nagy japán hordozót kereste, végül a SHOHO került az útjukba, melyre habozás nélkül rávetették magukat, és el is süllyesztették azt.

A csata következő napján, május 8-án hajnalban az amerikaiak és a japánok is útnak indították felderítőiket, s nagyjából egy időben letek rá a másik fél hordozó-kötelékére; levegőbe emelkedhettek tehát a csapásmérő erők. Az első támadást a USS YORKTOWN gépei hajtották végre a SHOKAKU ellen, amely a találatok nyomán hamarosan kigyulladt. Az állapota azonban korántsem volt olyan súlyos, mint amire a lá-

Fitch ellentengernagy 17 óra 7 perckor kiadta a parancsot a hajó elhagyására.



**A USS LEXINGTON támadás alatt
a korall-tengeri csatában.**



tottakból következtetni lehetett, sőt a kárelhárítás annyira jól sikerült, hogy a USS LEXINGTON helyszínre érkező torpedóvetői és zuhanóbombázói a magasból teljesen épnek látták a hajót. Az amerikaiak bombái közül végül összesen három találta el a hordozót, amely a csatazaj elültével kénytelen volt Japán felé venni az irányt, mert a harcban szerzett sérüléseit csak ott tudták kijavítani.

Ekkor már a USS YORKTOWN és a USS LEXINGTON is támadás alatt állt; miután a japán gépek áttörték a vadászvédelmet, rárontottak a két amerikai hordozóra. A USS

LEXINGTON bal oldalát több találat is érte, míg a USS YORKTOWN fedélzetét egy jól irányzott bomba szakította át, s a hajó belsejében felrobbanva okozott súlyos károkat. A találat azonban nem volt végzetes: a tüzet eloltották, a leszállófedélzet sérülését pedig kijavították, így a bevetésről visszatérő gépek landolása előtt minden akadály elhárult.

VÉGZETES ROBBANÁS

A USS LEXINGTON legénysége is nagy erővel dolgozott a kárelhárításon, 12 óra 47 perckor azonban váratlanul hatalmas robbanás rázta meg az egész hajót. Mint kiderült, egy sérült üzemanyagtartályból – melyet az egyik japán torpedó ronggált meg – a benzin szivárogni kezdett, közben párologott, a benzingőz pedig egy szikra belobbantotta. A detonáció nyomán felcsapó lángok megállíthatatlanul terjedtek tovább, s újabb robbanásokat idéztek elő. A hordozó megmentéséért folytatott heroikus küzdelem eredménytelennek bizonyult, így Fitch ellentengernagy 17 óra 7 perckor kiadta a parancsot a hajó elhagyására. A túlélőket – nagyságrendileg 2700 embert – a flotta többi egysége mentette ki a vízből.

A Korall-tengeren tehetetlenül sodródó repülőgép-hordozónak a USS PHELPS romboló adta meg a kegyelemdöfést. Öt torpedót lőtt ki a hajóra, mire az végül 19.52-kor elmerült a hullámsírban. A csata folytatásáról így már szó sem lehetett, s hamarosan megérkezett Nimitz tengernagy utasítása is: Fletcher hagyja el a Korall-tengert, és egységeivel induljon Pearl Harborba.

A szemben álló fél szintén távozott a térségből, miután a Port Moresby

megszállására készülő japán erők parancsnoka visszarendelte Takagi altengernagy hajóit Truk szigetére, egyúttal az invázió elhalasztásáról is döntött; ezért kellett dolgvégezetlenül elhagynia a Louisiade-szigeteki leshelyét a Crace admirális vezette kis külföldi tménynek.

KI GYŐZÖTT?

Az 1942. május 4–8. között megvívott korall-tengeri csata után mindkét fél saját magát tekintette győztesnek, bár inkább a japánoknak volt okuk az ünneplésre, hiszen elsüllyesztették az amerikaiak egyik hordozóját, egy másikat pedig súlyosan megrongáltak, nem beszélve az elpusztított 69 repülőgépről. Emellett a tenger fenekére küldtek egy-egy tankert és torpedórombolót is. Ehhez képest eltörpült a veszteségük, hiszen a SHOHO nem számított elsővonalbeli egységnek. Az összecsapásokban ugyanakkor az ellenfelüknél több gépet, szám szerint kilencvenkettőt vesztek, ami legalábbis elgondolkodtató volt.

A történelem első repülőgép-hordozó csatájában a taktikai győzelem tehát a japánoké lett. Stratégiai szempontból viszont az amerikaiak oldalára billen a mérleg, hiszen a Korall-tengeren megállították a császári hadsereg előrenyomulását, elhárították a Port Moresby-t fenyegető inváziót, ráadásul hosszú időre harcképtelenné tettek egy ellenséges repülőgép-hordozót (SHOKAKU), amely így a csendes-óceáni hadszíntér sorsfordító összecsapásában, a Midway-szigeteki csatában sem tudott részt venni. Az ott elszenvedett japán vereség pedig végleg zárójelbe tette a Port Moresby elfoglalására vonatkozó császári terveket is.



A német tavaszi offenzíva második felvonása

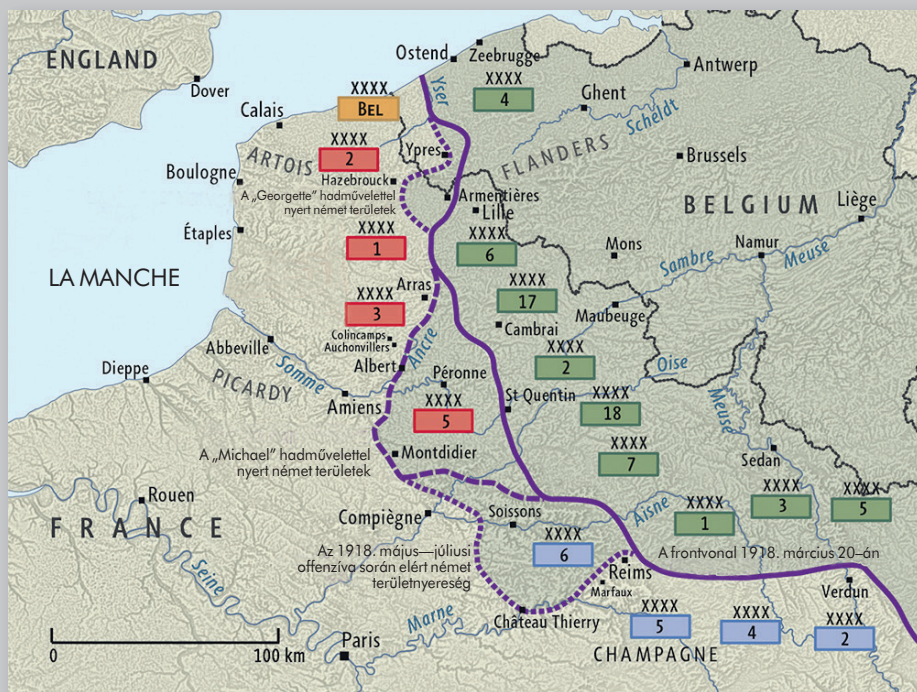
AZ UTOLSÓ DOBÁS

MIUTÁN A BRIT ERŐKET NEM SIKERÜLT MEGSEMMISÍTENI, A NÉMET HADVEZETÉS FIGYELME A FRANCIÁK FELÉ FORDULT. AZ ELLENÜK INDÍTOTT HÁROM OFFENZÍVA KUDARCA AZONBAN GYAKORLATILAG ELDÖNTÖTTE AZ ELSŐ VILÁGHÁBORÚ KIMENETELÉT.

Ahogy nőtt a harcokba bekapcsolódó amerikaiak száma, úgy nőttek a veszteségeik is.

A német katonai vezetés a brit haderő megsemmisítését célzó „Michael” és „Georgette” hadművelet balsikere után sem akarta kiengedni a kezéből a kezdeményezést. Am a brit állások elleni újabb offenzíva ötletét elvetették, mert a szemben álló fél rendkívül gyorsan pótolta veszteségeit, melynek eredményeként az Amiens városa és a La Manche között húzódó frontszakaszt májusban–júniusban ismét megszilárdította.

A németek mindazonáltal kitarotkoltak eredeti stratégiai koncepciójuk mellett: Franciaország összeropantásához előbb a kontinensen harcoló brit erőket kell elsöpörni. Mivel azonban teljesen kilátástalan volt a gyorsan helyreállított brit vonalak elleni közvetlen támadás, ezúttal a franciákat vették célba. A „Georgette” hadművelet tanulságát ugyanis abban látták, hogy a La Manche felé irányuló offenzívát megelőzően el kell csalni a francia csapatokat a Somme folyótól, illetve Flandriából. A feladat tehát egyértelmű volt: a franciák ellen indított elterelő hadművelettel kimozdítani az északon (Amiens-nél és Flandriában) állomásozó tartalékjaikat, így megteremteni a britek megsemmisítésének feltételeit.



A német vezérkar úgy vélte, a franciák nehezebben pótolhatják az emberveszteséget, ráadásul a „Michael” és a „Georgette” hadművelet után a frontvonaluk is meghosszabbodott, hiszen annak északi végpontja az Oise folyótól a La Manche-hoz közelebb, egészen a Somme partján fekvő Amiens városához került. Az ellenfél lehetőségeit azonban tévesen ítélték meg, mert noha a védők valóban nem pótolhatták teljes mértékben saját erőikkel a veszteségeket, már

ték meg, mert noha a védők valóban nem pótolhatták teljes mértékben saját erőikkel a veszteségeket, már

A németek tavaszi offenzívájának második szakasza a francia vonalak ellen irányult.



számíthattak az Egyesült Államok haderejének támogatására (1918 májusában 700 000 amerikai katona volt a kontinensen). A német hadvezetés abban a meggyőződésben cselekedett, hogy a francia védelmet súlyos, sőt katasztrofális helyzetbe hozza akár egy kisebb méretű támadás is.

UGYANAZ A HIBA

A haderőt Paul von Hindenburggal közösen irányító Erich Ludendorff tábornok az offenzívára a Montdidier és Reims közötti mintegy 120 kilométer széles arcvonalat szemelte ki, ahol 38 hadosztályt, illetve 5263 löveget sorakoztatott fel. Csapataival

szemben huszonegy – túlnyomóan francia – hadosztály és mindössze 1400 ágyú állt. Túlereje azonban kevés volt ahhoz, hogy a frontszakasz teljes szélességében egyidejű támadást indítson, ezért Ludendorff négy különálló akciót készített elő, így lehetősége nyílt a tüzérség átcsoportosítására. A legnagyobb csapást a 7. hadseregnek kellett mérnie, a ki-szemelt arcvonallal közepén.

Az 1918. május 27-én indult támadás felkészületlenül érte a védőket, a németek már az első napon több mint 20 kilométert nyomultak előre. Ludendorffot meglepte a gyors siker, de elkövette ugyanazt a hibát, amit a britek elleni offenzívák során is: menet közben változtatott a stratégiai koncepción. A franciák elleni táma-

A rohamcsapatok alkalmazása az első világháború kezdeti időszakában nem látott területi nyereséget hozott a németeknek.



Az amerikai tüzérség is kivette a részét az ellenséges előrenyomulás feltartóztatásából.



dás eredeti célja ugyanis a brit erőkre Flandriában mérendő csapás előkészítése volt. A hadművelet eredményeit látva viszont a német parancsnok úgy vélte, kivételesen kedvező lehetőség adódott a francia hadsereg megsemmisítésére, melynek érdekében még a Flandriában álló hadosztályait is átcsoportosította.

Ezzel összhangban a 7. hadsereg azt a feladatot kapta, hogy nyomuljon tovább a Marne folyóig. A cél Reims városának elfoglalása volt, és ebben az offenzívában már az 1. hadsereg is részt vett. A németek hamarosan – 1914 után másodszor – elérték a Marne-t (Château-Thierry városánál), és alig 75 kilométerre álltak Párizstól, Reims bevétele azonban nem sikerült. Ily módon a Noyon és Reims

között messzire előretörő 7. hadsereg zsákba került, ami lehetetlenné tette a támadás folytatását. Ezzel befejeződött a harmadik német offenzíva is, amely komoly térnyeréssel, de csak taktikai sikerrel zárult; a hadászati siker – akárcsak a „Michael” és a „Georgette” hadművelet esetén – újfent elmaradt.

KI A ZSÁKBÓL!

A mély beékelődés ráadásul szinte tálcán kínálta az antant számára az ellentámadás lehetőségét. A nagy áldozatok árán szerzett terület feladásáról természetesen szó sem lehetett – egy ilyen lépés komolyan rombolta volna a harci morált –, így a német

hadvezetésnek csak egy lehetősége maradt: az újabb offenzíva, kiegyenesítendő a frontvonalat.

1918. június 9-én Ludendorff távaszi támadássorozatának immár a negyedik hulláma kezdődött meg, ezúttal Compiègne irányába. Ez a próbálkozás már nem érte váratlanul a franciákat, és minimális területi veszteség árán útját állták az ellenségnek; a június 14-én leállított akció tehát nem érte el a célját. A harmadik és a negyedik támadással – amelyek tulajdonképpen egyetlen hadműveletbe olvadtak össze – ugyanakkor jelentős területet foglaltak el a németek, hiszen egyes helyeken 60 kilométer mélységben nyomultak be az antant állásaiba. Ám mindezért hatalmas árat kellett



A nagyszabású hadművelet sora végül nem hozta meg a várt eredményt, s a németektől az antant vette át a kezdeményezést.



fizetniük: a március 21. óta folyó tavaszi offenzíva során ekkorra már nagyságrendileg félmillió katonát vesztek, ugyanannyit, mint a szívósan védekező brit–francia erők, illetve a harcokba az oldalukon mind nagyobb számban bekapcsolódó amerikaiak.

Az antant azonban lényegesen könnyebben pótolhatta a veszteségeit, mint a németek, akik bár az álló

háború évei alatt soha nem foglaltak el ennyi területet, a szénájuk mégis rosszul állt. Az új vonalakat sokkal nehezebben védhették, mint a korábbiakat, ugyanakkor nem volt erejük a támadások folytatására, hogy újabb területek birtokba vételével előnyösebb pozíciót alakítsanak ki. A visszavonulás természetesen továbbra sem jöhetett szóba, tehát mégis az előrenyomulást kellett

erőltetni, mert amint az antant átveszi a kezdeményezést, minden elveszik.

A tavaszi offenzíva kudarcát látva a német külügyminiszter, Richard von Kühlmann is aktivizálta magát: 1918. június 24-én a Reichstagban azon véleményének adott hangot, hogy tisztán katonai eszközökkel – diplomáciai tárgyalások nélkül – nem lehet a háborút lezárni. Hinden-

Az amerikai haderő katonái nagy számban alkalmazták francia fegyvereket is.



burg és Ludendorff egyáltalán nem vette jó néven ezt a kijelentést, s követelésükre a tárcavezető lemondásra kényszerült.

MÉG EGY PRÓBÁLKOZÁS

A német katonai vezetés tehát tovább erőltette a támadást: az ötödik hadművelet célja a „marne-i zsák” reimsi oldalának felszámolása, illetve Reims elfoglalása volt. Az akcióra 48 hadosztályt és 6353 löveget összpontosítottak, míg a szemben álló erők ezen a frontszakaszon 36 hadosztályt és 3080 löveget sorakoztattak fel. Az 1918. július 15-én kezdődött offenzívát a franciák már felkészülten várták: első vonalukat csaknem teljesen kiürítették, így a német tüzérségi tűz semmiféle kárt nem okozott a védőknek. A rohamra induló ellenséget pedig az antant sértetlenül maradt ágyúi kíméletlenül meggritkították. A német csapatok – noha néhány kilométert könnyen előrejutottak, és a Marne folyón is átkeltek – szilárd francia védelembe ütköztek, így jú-

lius 17-én le is állították a hadműveletet.

Másnap aztán jött a meglepetés: az antant francia vezetéssel indított ellentámadása a Marne folyónál, amely minden korábbinál világosabban Ludendorff értésére adta, hogy a számításai meghiúsultak. Már az első napon 12 ezer katonája esett hadifogságba, a német parancsnok pedig július 24-én kénytelen volt feladni a marne-i kiszögellést. Az offenzíva megtervezéséért és sikeres végrehaj-

tásáért az antanterők főparancsnoka, a francia Ferdinand Foch tábornok marsallbotot kapott. A soissons–reimsi csatának nevezett hadműveletben már az amerikai hadosztályok is jelentős szerepet játszottak.

A németektől ezt követően az antant vette át a kezdeményezést, mellyel gyakorlatilag eldőlt a háború sorsa. Havonta negyedmillió amerikai katonára érkezett az európai hadszíntérre, és ezzel az erővel szemben a németek már semmit sem tudtak kiállítani.



Ferdinand Foch tábornok



Hazámat szolgálom

Áder János köztársasági elnök nemzeti ünnepünk, március 15. alkalmából adományozta a **Magyar Érdemrend tisztikeresztje (katonai tagozat)** kitüntetését Myszoglád Róbert Károly dandártábornoknak, a Honvéd Vezérkar vezérkari titkársága titkárságvezetőjének; a **Magyar Érdemrend lovagkeresztje (katonai tagozat)** kitüntetését dr. Kádár Pál dandártábornoknak, az MH tervezési és koordinációs főosztály főosztályvezetőjének, Sándor Zsolt dandártábornoknak, az MH Összhaderőnemi Parancsnokság törzsfőnöke műveleti helyettesének; Topor István ezredesnek, az MH Összhaderőnemi Parancsnokság Békeműveleti Főnöksége főnökének; a **Magyar Érdemrend lovagkeresztje (polgári tagozat)** kitüntetését Varga Endre Lászlónak, a Károli Gáspár Református Egyetem Bölcsészettudományi Kar, új- és legújabb kori egyetemes történelmi tanszéke volt egyetemi adjunktusának; a **Magyar Arany Érdemkereszt (katonai tagozat)** kitüntetését Árpád Zoltán ezredesnek, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat főosztályvezetőjének; a **Magyar Arany Érdemkereszt (polgári tagozat)** kitüntetését dr. Demeter János közalkalmazottnak, az MH Egészségügyi Központ szülészet-nőgyógyászati osztály és PIC osztályvezető főorvosának; Mogyorós Enikő Tímea közalkalmazottnak, az MH 5. Bocskai István Lövészdandár Vay Ádám Kiképzőbázis könyvtára vezetőjének, kulturálisrendezvény-szervezőnek; a **Magyar Ezüst Érdemkereszt (katonai tagozat)** kitüntetését Farkas Róbert Szilárd ezredesnek, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat osztályvezetőjének; a **Magyar Bronz Érdemkereszt (polgári tagozat)** kitüntetését Kondor Zoltánnak, az MH 37. II. Rákóczi Ferenc Műszaki Ezred víztisztító százada volt századparancsnokának.

Dr. Simicskó István honvédelmi miniszter nemzeti ünnepünk, március 15. alkalmából – a honvédelem ügye érdekében huzamos időn át végzett áldozatos munkája, sporttevékenysége elismeréseként – adományozta a **Hon-**



védelemért Kitüntető Cím babérkoszorúval ékesített fokozatát Farkas László Jenő nyugállományú alezredesnek; a **Honvédelemért Kitüntető Cím II. fokozatát** Gergely Istvánnak; **emléktárgyat** adományozott Koós Ottó rehabilitált alezredesnek.

A tárcavezető – a honvédelem ügye érdekében huzamos időn át végzett áldozatos munkája elismeréseként – adományozta a **Honvédelemért Kitüntető Cím II. fokozatát** Balogh Imrének; a fegyver nélküli tartós külszolgálat teljesítésének elismeréséül **Külszolgálatért Szolgálati Jelet** adományozott Domján László vezérőrnagynak.

A honvédelmi miniszter – beosztásában huzamos időn át végzett kiemelkedő tevékenysége, valamint szakmai érdemei elismeréseként – adományozta a **Szolgálati Érdemjel babérkoszorúval ékesített arany fokozatát** Rolkó Zoltán ezredesnek, Szilvai Zoltán alezredesnek; a **Szolgálati Érdemjel arany fokozatát** Illés Attila ezredesnek, dr. Nagy László ezredesnek, Gombás Zoltán alezredesnek, dr. Hajdu Hajnalka Orsolya alezredesnek, Kása István alezredesnek, Koós Tamás alezredesnek, dr. Szolcsánszky Márton alezredesnek, Molnár János őrnagynak, Suták Norbert őrnagynak, Zentai Károly őrnagynak, Márkusné Pintér Ágnes törzsszázlósna; a **Szolgálati Érdemjel ezüst fokozatát** Debreczeni Albert alezredesnek, Gál József alezredesnek, Marosvölgyi Vince al-

ezredesnek, Mészáros Gábor alezredesnek, dr. Kovács Zoltán őrnagynak, Szloszjár Tamás őrnagynak, Bencze Tamás századosnak, Tóth Károlyné törzsszázlósna, Szögedi Dezső zászlósna, Fazekas Sándor István főtörzsrőrmesternek; a **Szolgálati Érdemjel bronz fokozatát** Szakácsi István alezredesnek, Fenyvesi György őrnagynak, Gyurán Gábor őrnagynak, Kónya Béla Nándor őrnagynak, Nagy Ferenc őrnagynak, dr. Paksi András őrnagynak, Szabó Tamás őrnagynak, Takács-Turcsányi Éva őrnagynak, Fekete Ildikó századosnak, Gyöngyös Gábor századosnak, Honfi Barnabás Gábor századosnak, Kiss Tamás századosnak, Makai József századosnak, Müller Sándor századosnak, Buda Tamás Gábor hadnagynak, Kiss Roland törzsszázlósna, Brandt Gergely zászlósna, Dudás Péter zászlósna, Kollár Pál zászlósna, Steinhöfer Károly zászlósna, Bertalan Norbert főtörzsrőrmesternek, Mészáros János főtörzsrőrmesternek, Tallárom Gyula főtörzsrőrmesternek; a **Honvédelemért Kitüntető Cím babérkoszorúval ékesített fokozatát** Borsos Sándor kormánytisztviselőnek; a **Honvédelemért Kitüntető Cím I. fokozatát** Gyenis György munkatársnak; a **Honvédelemért Kitüntető Cím II. fokozatát** Magyar Sándor kormánytisztviselőnek, Zsezserán Anikó kormánytisztviselőnek, dr. Abermanné dr. Jäckel Márta közalkalmazottnak, Bene Gábor József közalkalmazottnak, dr. Jászay Péter



István közalkalmazottnak; a **Honvédelemért Kitüntető Cím III. fokozatát** dr. Mészáros Márta kormánytisztviselőnek, Schmidtné Wellesz Roberta tanácsosnak, Balázs Gergő közalkalmazottnak, Bereczki Andrea közalkalmazottnak, Daróczi József közalkalmazottnak, Hanyu Bernát közalkalmazottnak, dr. Kálmán Judit közalkalmazottnak, Némethné Nagy

Katalin közalkalmazottnak, Pataki Judit közalkalmazottnak, Reikort Istvánné közalkalmazottnak, Szekeres Istvánné közalkalmazottnak, Wersitz Márton közalkalmazottnak.

Dr. Simicskó István – a 2018. évi Bajnokcsapatok Európa Kupáján Magyarország képviselőjében párbajtőr versenyen, csapatban aranyérmet elnyert kivételesen áldozatkész, ki-

emelkedő munkája elismeréséül – **elismerő oklevelet**, ezzel egyidejűleg teljesítményjuttatást, illetve pénzjutalmat adományozott Rédli András századosnak, Siklósi Gergely őrmesternek, Berta Dánielnek, Somfai Péternek. Szolgálaton kívül katonaként tanúsított példaértékű tevékenysége elismeréséül **elismerő oklevelet**, ezzel egyidejűleg teljesítményjuttatást adományozott Bélavári Miklós Gábor századosnak.

Dr. Benkő Tibor vezérezredes, a Honvéd Vezérkar főnöke – a tömeges bevándorlás okozta válsághelyzet kezelése során nyújtott kiemelkedő szakmai munkája elismeréséül – nemzeti ünnepünk, március 15. alkalmából **elismerő oklevelet**, ezzel egyidejűleg pénzjutalmat adományozott Kiefer Attila címzetes rendőr főtörzszászlósának, Buder László Andor címzetes rendőr főtörzsőrmesternek.

IN MEMORIAM

Az elhunytak névjegyzéke a 2018. február 23. és március 23. közötti időszakban beérkezett adatok alapján:

Györök Attila Péter főtanácsos (49), Pakai-Veres Árpád tanácsos (48), Nemes László közalkalmazott (61), Harkai Péter ny. ezredes, a Magyar Honvédség halottja (78), Imre András ny. ezredes, a Magyar Honvédség halottja (76), dr. Tremmel Ágoston ny. ezredes (88), Lukács István ny. ezredes (68), Szentkirályi Frigyes ny. ezredes (98), dr. Dékány Sándor ny. ezredes (75), Hámosi Jenő ny. ezredes (97), Hargittai Lajos ny. ezredes (89), Kálmán Gyula ny. ezredes (74), Ollé Ferenc ny. ezredes (88), Oszagyán Mihály ny. ezredes (84), Pizág András ny. ezredes (75), Szirmai Gábor ny. ezredes (82), dr. Jászi Brunó ny. ezredes (85), dr. Szabó János ny. ezredes (84), Bitter Antal ny. alezredes (92), Farkas Károly ny. alezredes (75), Kasnya András ny. alezredes (64), Kovács Rudolf ny. alezredes (87), Mészáros Sándor ny. alezredes (86), Posch Antal ny. alezredes (83), Ruzics Károly Sándor ny. alezredes (69), Sántha István ny. alezredes (87), Sipkovits Zoltán ny. alezredes (73), Tarr József ny. alezredes (87), dr. Hadnagy Imre József ny. alezredes (73), dr. Kovács Tibor ny. alezredes (79), Illés János ny. alezredes (89), Magyar Tibor ny. alezredes (74), Sánta György ny. alezredes (89), Puskás Zoltán ny. alezredes (84), Acs Gyula Lajos ny. alezredes (57), Bóna Zoltán ny. alezredes (69), Kovács Pál Alajos ny. alezredes (87), Szabó Imre Dénes ny. alezredes (67), Tóth József ny. alezredes (84), Tóth József

ny. alezredes (56), Varga Béla ny. alezredes (88), Varga János ny. alezredes (88), Wanczel Gábor ny. alezredes (56), Krausz Tibor ny. őrnagy (86), Dobó László ny. őrnagy (101), Hajdu Károly ny. őrnagy (84), Homonnai József ny. őrnagy (89), Kreschka Imre ny. őrnagy (83), Gubuznai Ede ny. őrnagy (88), Vass Gusztáv ny. őrnagy (90), Bekő József ny. őrnagy (58), Várad Antal László ny. őrnagy (83), Schweitzer János ny. százados (91), Szentiványi Gábor ny. százados (64), Vass János ny. százados (69), Tóth József ny. főtörzszászlós (87), Fodor György ny. törzszászlós (77), Tuska Lajos ny. törzszászlós (69), Hársmán Sándor ny. törzszászlós (83), Jana István ny. törzszászlós (81), Patyi Gábor ny. törzszászlós (89), Takács Lajos ny. törzszászlós (77), Dunai Kovács József ny. törzszászlós (77), Franca Károly ny. törzszászlós (65), Morvai Károly ny. törzszászlós (77), Nagy Sándor ny. törzszászlós (87), Tóth Gyula ny. törzszászlós (79), Gyatkó István ny. zászlós (76), Horváth János ny. zászlós (83), Bali Lajos ny. zászlós (88), Beke Jánosné ny. zászlós (76), Hegedűs István ny. zászlós (46), Kovács András ny. főtörzsőrmester (62), Nagy Sándor ny. főtörzsőrmester (69), Vonnák László ny. főtörzsőrmester (66), Koch Károly ny. főtörzsőrmester (71), Deák Ferenc ny. törzsőrmester (89), Kereszty Béláné ny. közalkalmazott (77), Holler Jánosné ny. közalkalmazott (89), Markó István ny. közalkalmazott (81), Bubrik Gáspárné ny. közalkalmazott (83), Csentei Mihályné ny. közalkalmazott (83), Kövi Jenő ny. közalkalmazott (87).

EMLÉKÜKET KEGYELETTEL MEGŐRIZZÜK.



ÉVES A MAGYAR HONVÉDSÉG

programsorozat

A 170 éve alakult Magyar Honvédségről nagyszabású, országos szintű rendezvénysorozattal emlékezik meg a Honvédelmi Minisztérium és a Magyar Honvédség; történelmünk hőies csatákkal és bátor cselekedetekkel teli eseményeit felelevenítve tiszteleg a több mint másfél évszázad előtt.

Az évfordulós programsorozat 2018. február 21-én indult a HM Hadtörténeti Intézet és Múzeumban megtartott ünnepséggel, amelyen dr. Simicskó István honvédelmi miniszter a magyar katonák nemzetfenntartó szerepét, történelemformáló erejét, a jelen hadseregfejlesztésének fontosságát hangsúlyozta. Ezután Vargha Tamás miniszterhelyettes bemutatta az évfordulós arculat, illetve a rendezvénysorozat internetes honlapját.

A 170. évforduló tiszteletére ünnepélyes gálaestet rendeztek a Magyar Nemzeti Színházban, ahol Áder János köztársasági elnök méltatta a magyar katonákat, kiemelve, hogy a bizalom a legfontosabb kötőerő a nemzet és hadserege között. A gálaesten Zsuráfszky Zoltán Kossuth-díjas kiváló művész által rendezett és koreografált műsort adott elő a Magyar Nemzeti Táncegyüttes és a Honvéd Férfikar.

Állandó események

► „Tölts fel egy katonafotót!” kreatív online fotópályázat

Részletek a 170.honvedseg.hu/tolts_fel_egy_katonafotot című weboldalon.

► „170 éves a Magyar Honvédség” rajzpályázat

általános iskolai felső tagozatos és középiszkolás diákok számára

► „170 éves a Magyar Honvédség” vándorkiállítás

országosan, valamint angol nyelvű tárlat a NATO-parancsnokságokon

Országos helyszínek: Szeged, Székesfehérvár, Miskolc, Pécs, Kaposvár, Gödöllő, Budapest, Kecskemét, Debrecen, Veszprém, Baja, Szolnok, Nyíregyháza, Eger
Külföldi helyszínek: Norfolk, Brüsszel, Mons

► Katonazenekarok koncertjei és térzene különleges díszelgőkkel és hagyományörzőkkel

Helyszínek és időpontok:

Április 22. 11.15–12.00 óra,

a Szent István Bazilika előtt

Május 27. 11.15–12.00 óra,

a Szent István Bazilika előtt

Június 17. 11.00–11.40 óra, a Margitszigeti szökőkútnál

Augusztus 26. 11.00–11.40 óra, a Margitszigeti szökőkútnál

Szeptember 16. 11.15–12.00 óra, a Szent István Bazilika előtt

► Öt regionális katonazenekari fesztivál

Helyszínek és időpontok:

Május 19., Tata, Kossuth tér

Június 22., Hódmezővásárhely, Kossuth tér

Augusztus 16., Székesfehérvár, Városház tér 1.

Augusztus 31., Szolnok, Tiszai Hajósok tere

Szeptember 15., Szentendre, Lázár cár tér

Áprilisi–májusi programok

► 2018. április 27., péntek: katona műszakiak napja

Helyszín: MH 37. II. Rákóczi Ferenc Műszaki Ezred (6600 Szentes, Csongrádi út 108.)

► 2018. április–májusban a Lajta Monitor Múzeumhajó mozgásban

Az SMS Leitha, vagy közismert nevén Lajta monitor a legrégebbi úszóképes folyami hadihajó az Osztrák–Magyar Monarchia idejéből. A hajót 1871-ben építették, és egészen 1921 januárjáig teljesített katonai szolgálatot. A 2010. augusztus 20-i ünnepélyes újrakeresztelése óta a Lajta Monitor Múzeumhajó nevet viseli.

A Lajta Monitor Múzeumhajó a MH 1. Honvéd Tűzszerész- és Hadihajós Ezred tiszteletbeli zászlóshajója. A hajó az elmúlt 170 év történetével foglalkozó kiállítással, hozzá csatlakozó múzeumpedagógiai foglalkozással, fegyverbemutatóval, megemlékezésekkel és hagyományörző rendezvényekkel várja április és május hónapban az érdeklődőket.

Helyszínek: Győr, Komárom, Esztergom, Visegrád, Vác, Szentendre, Százhalombatta, Dunaujváros, Paks, Baja, Mohács

2018. májustól szeptemberig a Lajta Monitor Múzeumhajó a Parlament előtt tekinthető meg.



1848 | 2018



MEGJELENT!

Zrínyi Kiadó

HM Zrínyi Nonprofit Kft.

1087 Budapest
Kerepesi út 29/B

Nyitva tartás:

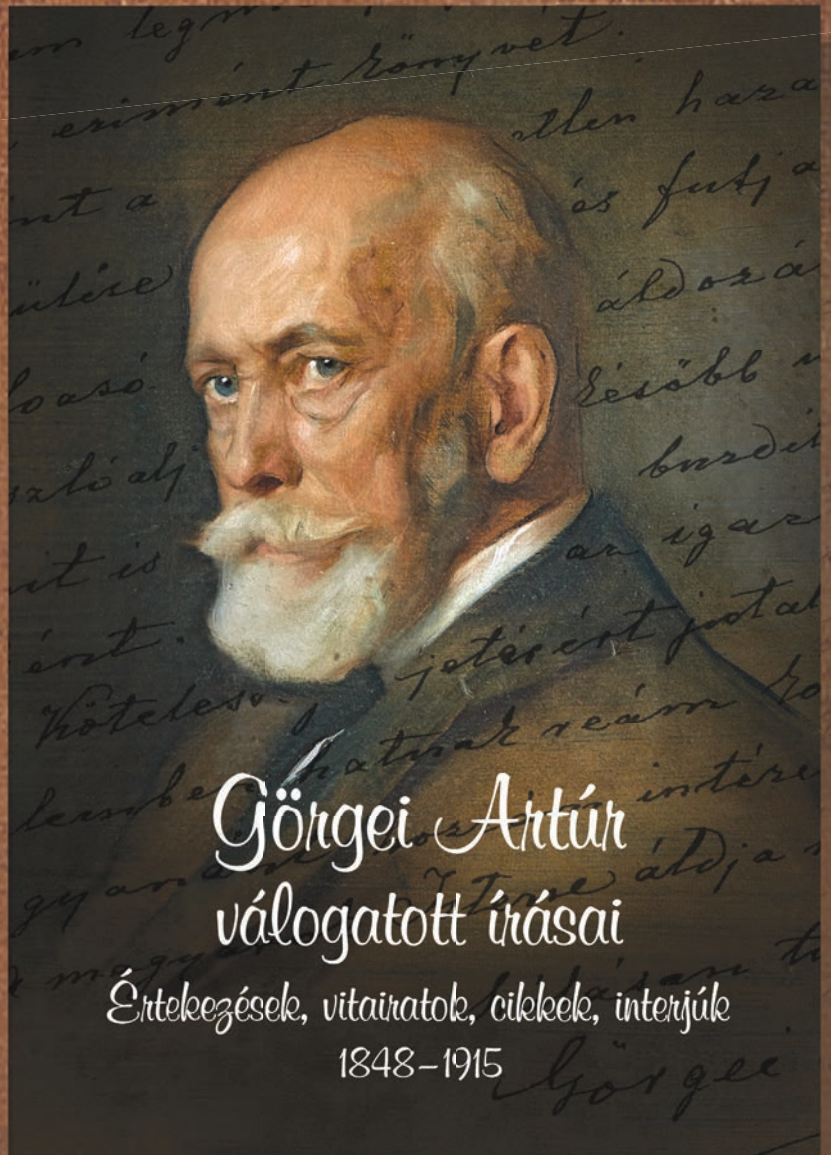
hétfő – péntek: 9.00 – 15.00

Telefon: 06 1 459-5373

E-mail:

gyoredina@armedia.hu

cinti@armedia.hu



Görgői Artúr
válogatott írásai

Értekezések, vitairatok, cikkek, interjúk
1848–1915

4500 FT HELYETT

2700 Ft

WEBSHOP: HMZRINYI.HU



HM ZRÍNYI
TÉRKÉPÉSZETI ÉS KOMMUNIKÁCIÓS
SZOLGÁLTATÓ KÖZHASZNÚ NONPROFIT KFT.



ZRÍNYI KIADÓ





HONVEDELEM.HU



A KATONAI HÍRPORTÁL

*Látogasson el
hozzánk!*

**FOTÓK, VIDEÓK,
HAZAI ÉS KÜLFÖLDI HÍREK, SPORT,
INTERJÚK ÉS MÉG
RENGETEG ÉRDEKESSÉG!**

