

## A kecskeméti repülőtér története

Kecskemét szerepe a magyar hadtörténelemben mindig kiemelten fontos volt. Kezdetben a városban és környékén gyalogos, huszár valamint tüzér alakulatok állomásoztak. A repülőtér létesítésének gondolata először 1932-ben fogalmazódott meg. Három évvel később kezdődött a reptér építése, melynek átadására 1937-ben került sor.

Sajnos a történelem úgy hozta, hogy Magyarország 1941. június 26-án belépett a második világháborúba ebből adódóan ettől az évtől, német felderítő repülőszázadok állomásoztak a kecskeméti repülőtéren, majd a front közeledtével német vadász-és szállítórepülő alakulatok települtek ide. 1944 nyarán a szövetséges csapatok légiereje több alkalommal intézett légitámadást a repülőtér ellen, súlyos károkat okozva. 1948-tól fokozatosan elkezdődött a károk helyreállítása és a repülőtér újjáépítése, majd 1949 őszén újraindult a repülőképzés a hírös városban.

1951-ben Kunmadarason hozták létre a 66. Vadászrepülő Hadosztály alárendelésében azt az ezredet, amely a hivatalos jogelődje volt a kecskeméti harcászati repülőezrednek. Az ezredet kezdetben 4 vadászrepülő századdal alakították meg és Jak-9, Jak-11, Jak-18 valamint Zlin-381 repülőgépekkel szerelték fel. Akkoriban igen korszerűek voltak a MiG-15-ös harci gépek, amelyekre 1951. július 1-jén kezdték meg az átképzést, szovjet pilóták és műszakiak vezetésével.

Közben a kecskeméti repülőtéren is zajlottak az események. Szentkirályszabadjáról ide telepítették a 25. Vadászrepülő Hadosztály Parancsnokságot és a 24. Vadászrepülő Ezredet, azonban hamarosan mindkét alakulatot Taszárra helyezték át. Kunmadarason 1952 áprilisától vezették be a készülségi szolgálatot, hiszen októbertől kezdődött az az országos hadgyakorlat, amely a második világháború után a legnagyobbak számított. A gyakorlat idejére két század Kecskemétre települt, így a város repülőtere is aktívan részt vett az eseményben.

A gyakorlat végeztével a két század nem tért vissza Kunmadarasra, ugyanis az egész ezredet Kecskemétre költöztették. Így november 1-jétől ide került a 66. Vadászrepülő Hadosztály Parancsnoksága, valamint a 62. Vadászrepülő Ezred is. A legfontosabb feladat a repülőképzés, valamint a harckészülségi és egyéb készülségi feladatok magas szintű ellátása volt.

1962 nagy változást hozott, ugyanis augusztusban az ezred 1. és 2. vadászrepülő százada egy időben kapta meg a MiG-21, valamint MiG-21U repülőgépeket – összesen 28-at – amelyek már képesek voltak a hangsebesség feletti repülésre. A

korszerű haditechnika elsajátítására kiválasztottak előzetesen Pápán, illetve Taszáron részesültek átképzésben.

1975-ben már az ezred mindhárom vadászrepülő százada MiG–21 típusú repülőgépekkel rendelkezett, ugyanakkor az 1. Vadászrepülő század megkapta a MiG 21 MF típust is, amelyre az átfegyverzés 1979-ben fejeződött be. A 80-as évek elején a felújítások miatt a századok hol Szolnokon, hol pedig Mezőkövesden állomásoztak.

1990-ben, rögtön a rendszerváltást követően, megszűnt a III. repülő- és a III. üzemtartó század, így az ezred harcoló és üzemtartó alegységeinek száma két vadászrepülő századra csökkent.

1990-ben a honvédelmi miniszter parancsára a hadsereg ezredei történelmi hagyományokból eredő nevet vettek fel. Kecskeméten az állománygyűlésre bízták a névválasztást. Hivatalos javaslatként több név is elhangzott, végül Szentgyörgyi Dezső repülőszázadra esett a választás, akinek a nevét az alakulat 1990. április 28-án vette fel. Egy évvel később az alakulatot ezredé minősítették, így megkapta a Magyar Honvédség 59. Szentgyörgyi Dezső Harcászati Repülőezred elnevezést.

1993 végén megkezdődött az L–39 Albatros kiképző repülőszázad szervezése. Ezzel egy időben a szovjet államadósság részleges rendezése kapcsán lehetőség nyílt a haditechnika korszerűsítésére. A kijelölt állomány négy hónapig tartózkodott az Orosz Föderációban, ahol a MiG-29-es típusismereteit sajátította el.

Ezt követően az ezred hadrendjéből kivonták a MiG–21-eseket, és helyükre a MiG–29-esek kerültek. 1994. szeptember 1-jén harckészültségi szolgálatba állították a 2. harcászati repülőszázadot majd 1995. szeptember 1-jén, a honvédelmi miniszter jelenlétében az 1. harcászati repülőszázadot is ünnepélyesen harckészültségbe helyezték.

1998. augusztus 22-23. között a bázis szervezhette a Jubileumi Repülőnapot, ami azért kiemelten fontos esemény, mert ebben az évben ünnepelte a Magyar Honvédség a 150. a Magyar Katonai Repülés pedig a 60. évfordulóját. Az 1999-es NATO csatlakozás valamint a szervezeti változások következtében, ami a tevékenységi körök bővülését eredményezte, 2000. október 1-jén megalakult a Magyar Honvédség 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázis. 2001. december 21-én a magyar kormány aláírta a 14 Gripen bérlésére vonatkozó szerződést.

2004. december 1-től, a szervezeti átalakítások után, a bázis hadrendjébe

szervezték Szolnokról a merevszárnyas repülőegységeket. Az AN-26-os szállítórepülő század 2005 decemberében települt át Kecskemétre. A Jak-52 kiképző repülőszázad pedig 2007. január 1-i hatállyal visszakerült az MH 86. Szolnok Helikopter Bázis állományába.

2006. március 21-én megérkezett a kecskeméti repülőbázisra az első öt Jas-39 Gripen vadászgép, majd 2007. decemberig mind a 14 darab JAS-39 EBS-HU Gripen hadrendbe állt.

2008. december 15-én harckészültségi szolgálatba állították a Jas-39 Gripeneket.

2009-ben kivonásra került az L-39 Albatros kiképzőgép majd 2010 decemberében kivonták a hadrendből a MiG-29 vadászgépeket is.