

„TEKERJ A SEREGGEL!”

FEJÉR MEGYÉBEN

2013.



Székesfehérvár



HONVÉD SPORTEGYESÜLETEK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE KIADVÁNYA

2013.

„TEKERJ A SEREGGEL!”

Útvonal leírás

Kiadja: Honvéd Sportegyesületek Országos Szövetsége

Írta: Nyikos Imre alezredes

Összeállította és szerkesztette: Farkas László

Borító: Farkas László

Képek: HOSOSZ archívum, internet

Megjelent: a Honvéd Sportegyesületek Országos Szövetsége gondozásában

**„Tekerj a sereggel!”
Fejér megyében
2013. október 13.**

Tisztelt Olvasó!

A kiadvánnyal segítséget kívánunk nyújtani a „Tekerj a sereggel!” kerékpártúra sorozat 2013 őszi rendezvényének teljesítéséhez. A rendezvény Magyarország honvédelmi miniszterének kezdeményezésére jött létre és első alkalommal 2012-ben, kettő nap alatt kerülték meg a résztvevők a Balatont. Azóta a kerékpártúrának van egy tavaszi és egy őszi rendezvénye. Tavasszal a Balatont kerékpározzák körbe kettő nap alatt a résztvevők, míg ősszel, minden alkalommal más és más helyszínen, egy napos túrát szervezünk. A kerékpártúra nem verseny, minden résztvevő csak saját magát tudja legyőzni. A rendezvénnyel olyan hagyományt kívánunk teremteni, amely része a Magyar Honvédség szabadidős programsorozatának. A rendezvény nyitott, azon bárki részt vehet.

A „Tekerj a sereggel!” kerékpártúra sorozatot röviden TAS-nak neveztük el.

Tekerj a sereggel (TAS) 2013 ősz

Székesfehérvár – Velencei-hegység – Velencei tó – Székesfehérvár

Általános információk

A Honvédelmi Minisztérium és a Magyar Honvédség 2013. október 13-án kulturális és szabadidős sportprogramot kínál mindazok számára, akik szeretik az aktív, sportos pihenést, a katonához méltó kihívást, továbbá szívesen ápolják, becsülik a katonai hagyományokat.

Idén ősszel immáron negyedik alkalommal vághat neki katonák társaságában, hogy kerékpározással tegyen egészsége megőrzéséért, megismerve Magyarország egy újabb, kerékpárosok által kedvelt táját. Mivel az ősz közismerten a legváltozékonyabb évszakunk, ezért a múlt őszi túrához hasonlóan most is két távval készültünk. Kis körön ~50 km-t, míg a kis kört kiegészítve egy teljes Velencei tó körrel ~80 km-t (nagy kör) kell teljesíteni. Mindenki aktuális erőnléti állapota, az aktuális időjárás és pillanatnyi kedve alapján döntheti el, hogy melyik megoldást választja.

Kérjük, a célban mindenki regisztráltassa a beérkezés tényét a szervezőknél, illetve ha feladni kényszerül a túrát, akkor erről is értesítse a rendezőket, hogy senkit ne keressünk, ne várjunk hiába. A részvétel feltétele az előzetes név szerinti regisztráció és a rendezvény szabályainak elfogadása, melyet a nevezési lapon kell megerősíteni.

A szervezők minden jelentkezést visszaigazolnak. Az előregisztráltak részére többszöri frissítést és kerékpárszerviz szolgáltatást biztosítunk. Nevezési díj nincs!

A kerékpártúrát részben kerékpárúton, részben országúton teljesítik a jelentkezők. A megnyitót követően **minden résztvevő önállóan, saját képességének megfelelően, a KRESZ szabályai szerint, a biztonságos haladás szem előtt tartásával, másokra figyelemmel hajtja végre a kerékpártúrát.** Ahol az útvonal indokolja (országúton haladva – különös tekintettel a 7-es út egyes közös szakaszaira -, vasúti átjáróknál), különösen körültekintően haladjanak és tartsák be a KRESZ előírásait.

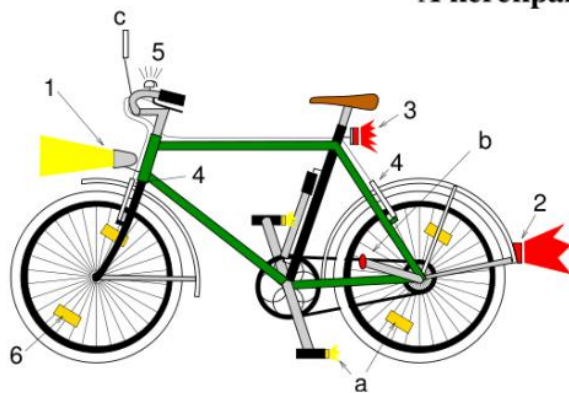
Az útvonalon több helyen rendőri biztosítás lesz, de a kerékpártúra során alapvetően a KRESZ szabályai az irányadók!

A kerékpártúra egyes állomásain (kialakított pihenőhelyek) frissítőt biztosítunk a résztvevők számára.

Főbb szabályok a kerékpártúra során

Biztonsági előírások: Minden résztvevőnek rendelkeznie kell a KRESZ szerint előírt, kötelező felszereléssel (fehér fényű első lámpa, vörös fényű hátsó lámpa, vörös színű hátsó fényvisszaverő, csengő, első és hátsó fék). Ennek hiányában nem áll módunkban jelentkezését elfogadni.

A kerékpár tartozékai



A KRESZ által előírt kötelező kerékpár-tartozékok:

1. Fehér színű első lámpa.
2. Vörös színű hátsó lámpa.
3. Vörös színű hátsó prizma.
4. Két, egymástól független fék.
5. Csengő.
6. Borostyánsárga színű küllőprizma legalább az első keréken.
7. Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül az úttesten éjszaka vagy rossz látási viszonyok között).

A KRESZ által javasolt kerékpártartozékok:

- a, A pedálon és a küllők között borostyánsárga színű prizmák.
- b, Karos szélességjelző prizma.
- c, Visszapillantó tükör.
- d, Sárvédő.



Ha a kerékpáros sisakot visel, akkor lakott területen kívül max.50km/h sebességgel haladhat, ugyanitt sisak nélkül csak 40 km/h a megengedett maximális sebesség. A sisak véd!

Szervezők

A rendezvény szervezője: Honvéd Sportegyesületek Országos Szövetsége (HOSOSZ).

A rendezvény együttműködő partnere és támogatója: Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal és a Magyar Honvédség.

A kerékpártúra alatt hívható szervezők:



Farkas László főszervező, telefon: 20-421-9445



Balázsik Zsófia szervező, telefon: 30-815-0089



Benkóczy Zoltán szervező, telefon: 30-985-5540



**Nyikos Imre alezredes útvonal szervező,
telefon 30-815-0077**



**Domán Gábor regisztráció, csomag,
telefon: 20-488-9692**

**Zelei Tamás kerékpárszerviz,
telefon: 30-366-1691**



Dr. Kórodi Gyula orvos (mentő), telefon 06-30-815 0244

Útvonal leírás

TAS 2013 ősz: Székesfehérvár, Velencei-hg., Velencei-tó

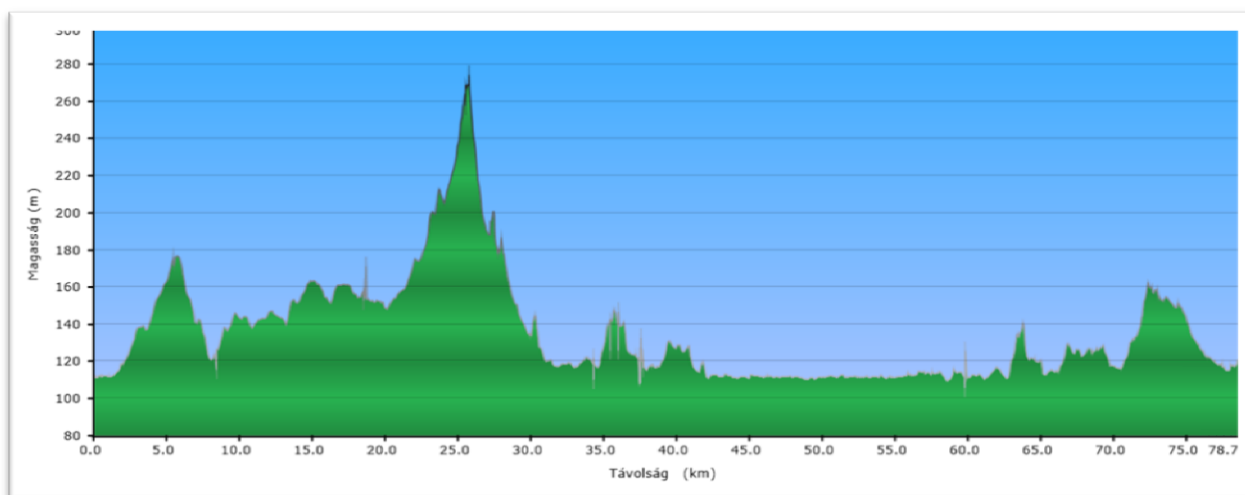
Indulás és érkezés: 2013. 10.13. 09.00 óra – 2013.10.13. 14.00-17.00 óra között

Székesfehérvár, János vitéz park, Petőfi szobor N47° 11.243' E18° 24.616'

Távok:

Összesített táv: ~80 km (nagy kör), ~50 km (kis kör)

Település / útvonalpont	táv (km)	megjegyzés
Székesfehérvár, János vitéz park, Petőfi szobor	0	N47° 11.243' E18° 24.616'
Csala puszta	8,2 km	
Lovasberény polgármesteri hivatal	20,2 km	Frissítő
Túl a csúcson	26,8 km	Lovasberény után a túra legmagasabb pontja
Szintezési ősjegy	29 km	Nadap (frissítő)
KEMPP	37 km	Frissítő (ebéd) – első áthaladás
Dinnyés / Seregélyes leágazás	42,1 km, 70,2 km	Első, második áthaladás
Velencei-tavi Vízi Sportiskola (VVSI) Agárd	50,8 km	Frissítő
KEMPP	65,2 km	Frissítő – második áthaladás
Székesfehérvár, János vitéz park, Petőfi szobor	51,3 km; 79,4 km	Cél (kis kör, nagy kör)



Kerékpártúra útvonal szintraja



Kis kör útvonala

Azok, akik a **kis kört** tervezik végrehajtani a KEMPP-ben történő étkezés után visszakerekpároznak Székesfehérvárra a Petőfi szoborhoz.



Nagy kör útvonala

A **nagy kört teljesítők** (teljes táv) a KEMPP-ben történő étkezés után megkerülik a Velencei tavat és a vissza úton érintve megint a KEMPP-et, egy utolsó frissítéssel bekerekeznek Székesfehérvárra (lásd a részletes leírás).

Részletes itiner



A **Petőfi szobortól** egyszerre, rendőri felvezetéssel indul a mezőny (ne késs el). A **Palotai úton balra fordulva az Alba Pláza után jobbra térünk le**, innen követjük a **Mátyás király körúton** a rendőröket. A Magyar Király szállónál elérkezünk a Szekfű Gyula utcához, aminek folytatása a **Berényi út, majd a 811-es főút**. Ez az út egészen **Lovasberényig** visz minket.

A túra elején a város széléig rendőrök vezetik fel a csapatot, így maradunk az úton, nem követjük a kerékpárút nyomvonalát. A kerékpárutat azért nem tudjuk rendeltetésszerűen használni, mert annak a nyomvonala néhol felmegy a járdára, máskor az úton folytatódik, és közben sűrűn váltogatja az oldalakat. (Lehetséges, hogy a kerékpárút tervezője hitt a változatosság szórakoztat elvben, de a rendszeresen kerekesezők tudják, hogy ennél balesetveszélyesebb és rosszabb megoldás nincs a kerékpáros forgalom elvezetésére.)

A város vége táblát **6,6 km után érjük el**, ezzel túl is leszünk az első nagyobb emelkedőn. Lovasberényig van előttünk még pár emelkedő, de mindig kellemes lejtők követik őket. Így szép lassan emelkedünk ugyan, de minden emelkedőt egy pihentető lejtő követ, ahol akár 30-40 km/h-s sebességre is felgyorsulhatunk. Igazi hullámvasút. Persze ezek a lejtők mindig egy kicsit rövidebbek, mint az emelkedők, de remek lehetőséget biztosítanak a pihenésre, miközben egyre feljebb emelkedünk. A mai túrára egyébként is jellemzőek lesznek az akár még ennél is gyorsabb lejtőzések. Ebből is következik, hogy a **KRESZ szerint sisakot kell viselni mindenkinek, aki ki akarja használni az útvonal adta lehetőségeket**

A 811-es ezen szakasza egyébként kellemes és szép útvonal. Ezen az úton haladva kapaszkodunk el **Csala puszta (~8 km) és Pátka (~12 km)** mellett is (sajnos a szép fekvésű víztározó nem látszik az útról).

Hamarosan elérjük **Lovasberény határát (19,5 km)**, majd a település tábla után nem sokkal az első utcán fordulunk jobbra (a **Kossuth utcába befordulva 19,6 km**) és közelítünk rá a katolikus templomra.



Lovasberény, Kossuth utca



Ne aggódjon senki, bár nem véletlen a hasonlóság az egri székesegyházzal, nem hajtottunk végre térbeli ugrást, csak ezt a templomot is Hild József tervezte, ráadásul a nem sokkal korábban tervezett egri mintájára, átemelve annak legfontosabb ismertetőjegyeit és impozáns arányait.

Kossuth utcáról balra, Bocskai utca

A templom előtt balra kanyarodva (a Bocskai utcába fordulva) elérjük az **első frissítőpontot (20,2 km)** a polgármesteri hivatal parkolójánál. A pihenés és frissítés során gyűjtsük egy kupacba az erőnket és erős elhatározásunkat, mert kemény emelkedő áll előttünk. Folytassuk utunkat az országút felé, amin forduljunk jobbra (**Rákóczi út, 20,5 km**).



Polgármesteri hivatal



Egy erős bal kanyar után hamarosan egy **kereszteződéshez érünk (21,2 km)**, itt **Velence a jelszó**, még akkor is, ha ez a jelszó nem felel meg a minimális biztonsági feltételeknek (gyk: nincs legalább 16 karakter hosszú és nem tartalmaz számokat és speciális karaktereket, mint egy rendes, biztonságos jelszó 😊). A kereszteződés után átkelve a **vasúton (21,4 km)** elérjük a település határát.

Hamarosan a **kormányüdüdő bejáratához érünk (25,7 km)** - sokan még, mint egykori honvédségi üdüdő ismerhetik), ahol már túl leszünk az emelkedő oroslán részén. Ez a **kánaán** (mármint az emelkedő teteje) egy bal kanyar után következik be **26,8 km**-nél. Aki idáig felér (~270 m a tenger szintje felett), az elmondhatja, hogy a mai túra nehezen emelkedők vonatkozásában túljutott (túl a nehezen). Persze lesznek még kaptatók, de az eddigiekhez képest már csak kis semmiségek.



Kormányüdülő bejárata



Nadapi út

Durva lejtő következik. Ha valaki nem fékez, akkor könnyen 40 km/h fölé gyorsulhat. Csábító a sebesség, de mindenki felelősséggel éljen vele. Ilyen sebesség mellett egy esésnek végletes következményei is lehetnek, még sisakban is. Mivel az út állapota jól tükrözi a honi útviszonyokat, javasoljuk (és kérjük), hogy 30 km/h fölé itt ne gyorsuljon fel senki! Ezt a hatalmas önmegtartóztatást mindössze 1100 méter hosszan kérjük, Pákozdnál felfelé kapaszkodva nem teszünk majd ilyen kitélt, ott mindenki kitombolhatja magát.



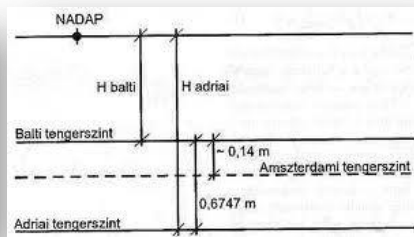
Lovasberény – Nadap, lejtő

LASSÍTSON!

A nagy zúdulás közepette elérjük Nadap település határát (27,9 km), ahonnan sokkal jobb lesz az út minősége. Ez a kis falu többek között arról nevezetes, hogy a magyarországi magasság adatok mérhetősége érdekében, kihasználva a kemény gránit kőzetet szintezési ősjegyvet állítottak fel. A templom és az önkormányzat után jobbra fordulva (figyeljük az Ősjegy eligazító táblákat - 28,7 km), majd az első utcán ismét jobbra kis kitérővel meg is látogatjuk. Virsli gumival – értsd vékony gumi, érdesítéssel, vagy nélküle az már mindegy - a lejtőn óvatosan, mert a betonút egyik pillanatról a másikra apró kavicsos úttá változik, az országútisoknak javasoljuk, hogy ezt a 100 métert tolva tegyék meg (29 km).



A **szintezési ősjegy**ről (178 m) inkább nem írunk, mindenkinek házi feladat, hogy nézzen utána. (**Kikérdezzük!:**) Mindenesetre a helyszínen ki fog derülni az is, vajon a Kékestető 1014, vagy 1015 méter magas...



A **szintjegytől felkapaszkodva fordulunk jobbra**. (nem balra, ahonnan jöttük a műút felől, mert feleslegesen másznánk fel olyan magasra). Ezen a kis utcán kövessük a betont (mármint az útra és nem a Becherovka - tonik mixre gondolok) és a tükörben (**29,3 km**) mosolyogjunk magunkra, eddig ügyesek voltunk. Hamarosan visszaérünk a Velence felé tovább süllyedő országútra, ahol a kötelező elsőbbség megadása után jobbra fordulunk. Továbbra is lejtőzünk a tó irányába, de már nem kell tartani olyan felgyorsulástól, mint a falu előtt.



A **domb aljára leérve az autópálya feletti felüljáró elérése előtt fordulunk be jobbra (31,1 km)** és kezdjük visszakapcsolni a váltót, mert a benzinkút mellett elhaladva 100 méteren belül igen derekas jobb forduló következik, amit meredek emelkedő követ. Nem lesz hosszú (~200 m), de váltás nélkül azért elég strapás. Felérünk egy parkolóhelyre, ahonnan jó kilátás nyílik az egész tóra. A parkoló végéből egy kis gyalogos és

kerékpáros híd vezet át az autópálya fölött. A vékony kerékkal és gumival szerelt masinákkal itt se árt vigyázni, mert a híd elején és alján is rács van, ami pont párhuzamos réseket tartalmaz a haladási irányunkkal, tehát egy „virslit” akár bele is szorulhat.

Átjutva az autópálya felett lemegyünk az Ország útig, ahol jobbra fordulunk (**31,8 km**) és ~300 métert megteszünk az ország útján. Az autópálya alatt átvezető alagút előtt balra fordulunk (**32,1 km**) és köszönünk a balról érkező gyorsabbaknak, ők már közben a tókört is megcsinálták (ők köszönjenek első körben a sok különböző méretű traktornak).



Kellemes, pihentető szakasz következik, a tó északi oldala fölött tekerünk el gyönyörű környezetben. Nincs az a természetszerető ember, aki szívesebben látta volna itt a kaszinóvárost (mert ez az út – mármint a helye - bizony annak a területén lett volna). Mivel a Velencei tó szabad vízfelülete és vízszintje erősen változó, ezért viszonylag távol haladunk a tényleges parttól – sok helyen a mocsaras jelleg miatt nehéz is meghatározni, hol is van az -, de ez akkor is nagyon szép szakasz. Útközben ne ugorjunk be a parkoló táblával kombinált balra mutató kerékpárút nyílra (35,2 km), az tényleg csak egy kiépített kerékpáros parkolóhelyhez tesz betérőt. Persze aki nem bicajozott még a Lajtán túl, annak érdekes lehet megnézni, mert Magyarországon nem sok ilyenbe futhat (tekerhet) bele az ember.



Minden jónak vége szakad egyszer, hamarosan közeledünk a pákozdi katonai emlékparkhoz (KEMPP), ami előtt a pihentető szakasz átfordul emelkedősbe (36 km). Hamarosan lesz egy elágazás Székesfehérvár felé jobbra (36,4 km), de mi menjünk tovább egyenesen, innen már nem olyan meredek. Elérünk egy újabb kereszteződést (36,7 km), ahol balra fordulunk a KEMPP felé (táblázva is van).

Keskeny, kanyargós emelkedőn kapaszkodunk tovább. Gondoljunk arra is, hogy jöhet valaki szemből, szóval óvatosan. A KEMPP-ben lesz a következő pihenőpont (37 km), ahol az ebéd vár minket.



A pihenő után legurulunk a Szűnyog szigetre vezető műútig, amin jobbra fordulunk (37,2 km). Előbb a doni emlékhelyet hagyjuk magunk mögött (37,7 km), majd átgurulunk az autópálya alatt (38,1 km). Hamarosan áthaladunk egy elektromos vezeték alatt, majd balra fordulunk (38,4 km) be az erdőbe, követve a kerékpárút jelzését. Itt egy kellemes, enyhe lejtő csábít száguldásra, de rövidesen az autópálya pihenőhöz vezető műutat kell kereszteznünk (38,8 km). Nem véletlenül van STOP tábla a kerékpárosoknak. Az autósok itt az autópályáról zúdulnak lefelé és még zubog a vérük a száguldás mámorától (vagy éppen felfelé tartanak a pályára és már a száguldáson jár az eszük). Mi vagyunk a puhatestűek, tehát vigyázzunk!



A keresztezés után szintén csak óvatosan, mert az egyenes végén egy éles jobb kanyar vár ránk. A szántóföld szélén kanyarogva egy soha el nem készült ipari parkhoz nem vezető körforgalmon vágunk át, majd egy kis patak hídon döccenünk át (39,8 km). (Érdekes, hogy milyen erős Magyarországon a körforgalom építő lobby, Ön hány sehova se vezető körforgalmat tudna felsorolni?)

Elérve Pákozdi szélét, a településen kövessük a kerékpárút jelzéseit – sajnos sokat kell járdázni és többször keresztezni is kell a műutat -, majd a település központján áthaladva figyeljünk a Dinnyés / Seregélyes felé induló út keresztezésre, ahol balra kell fordulnunk (42,1 km).

*Elhagyva Pákozdot az M7-es fölött átvezető felüljárón kell átkapaszkodnunk. Nádasok madárvárták és természetvédelmi területek között tekerünk, majd egy zsilip után elérjük a 7-es főutat (46,3 km). Sajnos a főút mellett haladó kerékpárút rekonstrukciója nem készült el, így kénytelenek vagyunk balra ráfordulni a forgalmas 7-es főútvonalra **Budapest irányába**, és azon megtenni 1,2 kilométert. A rendőrség remélhetőleg fokozott jelenléttel fogja lassításra bírni a száguldozókat.*



Itt végre egy balra kanyarodó sávval együtt letérünk a vízpart közelébe (még mielőtt a hetes rávezet a vasút felett áthaladó felüljáróra). Nem szívesen bíztatok kerékpárosokat arra, hogy ne használják a kerékpárutat, de azt el kell mondani, hogy a letérés után a mellékúthoz simuló kerékpárút nagyon balesetveszélyes állapotban van (néhol úgy elkeskenyedik, hogy

egyetlen kerekes sem fér el, gyökerek szabdalják és olyan gyatra a burkolat állapota is, hogy hol ledob a nyeregből, hol a felütéses defekt és következményei veszélyével fenyeget).

Ha valaki kint marad az országúton, akkor annak se kell nagy forgalommal számolnia (a kerékpárút is hamarosan teljesen eltűnik és maga is felvezet az úttestre). Viszont figyeljünk a vasúti átjárók melletti kereszteződésekre, jó sok lesz belőlük, amíg a vasúttal párhuzamosan haladunk! Aki az átjáróból jön, annak mindig elsőbbsége van ezen a környéken (jellemzően Magyarországon majd mindenütt) és az autósok büszkék az elsőbbségükre. Kerékpárost látva inkább még gyorsítanak is, hogy lássuk, nem tágitanak és kemény elhatározással mindenképp ők mennek át előbb.

Személyes tapasztalat a bejárások során, hogy inkább majd szétvágta a jóember saját autóját, de amikor meglátta a sokkal korábban a kereszteződéshez érkező kerékpárosokat, inkább nem törődve a zötykölődéssel és a keservesen kattogó és csattogó autójával „hiperürsebességre” kapcsolt, hogy kéjes vigyorral nézhesse végig, amint nehezen megszerzett sebességünket elveszítjük. Büszke nép a miénk, ez úton is gratulálunk a „szakinak”!

Hamarosan teszünk egy kis betérőt a VVSI-hez (Velencei-tavi Vízi Sportiskola, 50,4 km-nél- táblázva lesz), előbb balra, majd hamarosan újra jobbra fordulva. Itt ennek a nagy múltú iskolának a telephelyén lesz a következő frissítópont (50,8 km).

A frissítés után az első keresztutcán ahol lehet, jobbra fordulunk, majd visszaérve a vasúttal párhuzamosan haladó úthoz balra megyünk tovább.

Elhaladunk rendre előbb az agárdi vasúti megállóhely mellett (51,5 km), majd a gárdonyi (53,2 km) és a Velence fürdői hasonló intézmény következik (55,5 km). Ez a része a tókerülésnek nem a legszebb. Viszont legalább uncsi. Különösen így ősszel, amikor már félpucér csajok/pasik (kinek a papné, kinek a pap alapon) se mászkálnak errefelé. Mindig csak a vasúttal párhuzamos úton tekerjünk előre.

Velence település vasútállomása mellett elhaladva (57 km) lassan észak felé fordulunk és elszakadunk a sínektől. Itt ugyan megint feltűnik a Velence Spa&Resort épülettömbje után baloldalon a kerékpárút, de tévedésből se menjünk rá, mert egy fa tövében gyászos véget ér, és még az útra visszajutni se lesz egyszerű róla. A körforgalomban megint felbukkan a kerékpárút és rávezet a járdára, de a patak hídnál az átkelőt olyan ember tervezte, aki utoljára 3 kerekű biciklin ült, vagy szeret kipattanni a nyeregből és leesni a bicajról már viszonylag lassú sebesség mellett is. Ja, van még egy megoldás: Ő üzemelteti a környék kerékpárszervizeit és a fő profilja a kerékcentrírozás.



A körforgalomból (57,3 km) a harmadik kijáraton menjünk ki, a Széchenyi úton, majd a Tópart utcán. Az út szép lassan balra fordul velünk és a tó északi oldalára érünk át. Figyeljük a szabad strand felé irányító lila színű táblákat, mert ezek fognak segíteni megtalálni azt a kereszteződést, ahol balra kell fordulnunk (a Fő utca felé, 58,2 km).

Strandbejárók és kempingek sora előtt haladunk el. Elérve a cölöperőszerű Északi Strand bejáratát, lassan jobbra tartunk egy gyalogúttá és kerékpárúttá keskenyedő, kerítések közötti utacskán. Mikor kiérünk az utacska végére, azt vesszük észre, hogy ma már jártunk itt. Ha lassabbak vagyunk, akkor a gyorsabbaknak köszönhattünk, ha gyorsak, akkor meg a traktoroknak. Most kicsit változik a helyzet, ha gyorsak vagyunk, akkor a lassúaknak

köszönjük, ha lassabbak, akkor meg a traktoroknak. Szóval a traktorok senkinek ne maradjanak ki!

Innen ismerős úton haladunk a KEMPP eléréséig, ahol újabb frissítési lehetőség vár ránk. Aki másodszor „KEMPP-pel”, az már ~65 kilométernél jár.

Továbbra is ismerős útvonalon és ismerős figyelmeztetésekkel indulunk tovább. Áthaladunk a már említett körforgalmon (67,7 km), beérve Pákozdi településre követjük az utat, de most nem fordulunk el Dinnyés / Seregélyes irányába (70,2 km), hanem folytatjuk utunkat Székesfehérvár felé.

Pákozdi végétől nagyon enyhén, kellemesen lefelé gurulunk, pont jó lesz kis pihentetésnek. Elhaladunk egy frissen parcellázott és beépülés alatt álló terület mellett, majd egy bal kanyarban egy különleges lovat pillanthatunk meg (ha azóta el nem szaladt). A kanyar után átkelünk a Császárvíz patak hídján (72,5 km) és látunk egy balra kanyarodó kerékpárutat. Ha valaki más alkalommal jár erre, akkor a már emlegetett dinnyési elágazás helyett érdemes erre kerülni. A Császárvíz mellett haladva sok érdekes madarat lehet megfigyelni és még autók se járnak rajta. Ez az irány egyébként kis kerülővel visszaköt a már általunk bejárt Dinnyés felé tartó útra.

Mi viszont itt Szent István városa felé tartjuk az irányt. Kis domb következik, amin a Székesfehérvárhoz tartozó Kisfaludba kapaszkodunk fel. Felfelé kaptatva látható az egykoron szebb napokat látott Simay-Holczer kastély romja, mely az 1900-as évek elején épült romantikus stílusban. Látványáról mára nem hiszem, hogy bárkinek is a romantika jut eszébe. A kastély parkjában méltatlan állapotú hadisírok is találhatóak.

A kastély elhagyása után a kerékpárút keresztezi a műutat, majd egy használaton kívüli vasútvonal kerékpáros forgalmat feleslegesen ellehetetlenítő átjáróján kell átverekednie magát annak, aki ezt a ~250 métert nem a műút betonján teszi meg. Az átjáró után a Nefelejcs presszónál (73,2 km) felmegy a kerékpárút a járda mellé, ami jellemzően elég széles és jól járható, csak a keresztező utaknál kell jobban ügyelni.

Kisfaludot elhagyva meg is érkezünk Székesfehérvárra (74,2 km). A túra a Budai úton megy be a belvárosba, aminek érdekében a kerékpáros behajtási tilalom a vasárnapi napra felfüggesztésre kerül és a forgalmasabb keresztezésekben rendőrök fogják segíteni a nagyobb kerékpáros csoportok biztonságos áthaladását (KRESZ!). Ezzel együtt megkérünk minden résztvevőt, hogy fokozottabban figyeljen, mert ezen az útvonalon az autósok nincsenek mindenütt kerékpárosokhoz szokva!



Különösen figyeljünk oda a székesfehérvári körgyűrű keresztezésénél (77,2 km). Itt ugyan a 7-es főút már nem a Budai úton visz tovább, de nem véletlenül építették ezt az utat olyan sok sávossra. Remélhetőleg a vasárnap koradélutáni forgalom nem lesz olyan nagy és veszélyes, de nyáron nincs olyan időpont, amikor kicsi lenne a forgalom.

A helyismerettel rendelkezők biztos több – és talán egyszerűbb – módját is tudnák a cél megközelítésének, de mi z Önkormányzattal egyeztetve a többiek kedvéért javasoljuk ezt a könnyen követhető befejezést.



A Teleki Gimnáziumnál keresztezve a Várkörutat (és a Prohászkt) (79,9 km) közeledünk a Palotai út felé. Itt már mindenki felismeri a rajthelyet, ahol a cél is található. Nagyon figyelmesen keljünk át a főúton a lámpa segítségével és jobbra tartva a park felé hamarosan elérjük a fehér inges költőt (80,3 km).

Egészségére!

TÁMOGATÓK, EGYÜTTMŰKÖDŐK, KÖZREMŰKÖDŐ PARTNEREINK



Honvédelmi Minisztérium



Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata



Magyar Honvédség



MH BHD



MH ÖHP



HOSOSZ



Fejér Megyei Rendőrfőkapitányság



Lovasberény Önkormányzata



Nadap Önkormányzata



Velencei-tavi Vízi Sportiskola



Cím: Torony Űzletház - Távirda u. 2/a

Tel.: 06-50/964-59-04



A víz az élet forrása, az élet alap-építő köve